

# **Emissie inventaris 2021**

**CO2-prestatieladder niveau 3 (versie 3.1)**

**Nexus Infra BV  
Nijverdal**



**Projectgegevens:**

Naam: CO2-prestatieladder  
Status: Definitief

## Autorisatie:

Naam verantwoordelijke: Mark Holterman  
Handtekening:

Datum: 9 mei 2022



## Inhoud

Inleiding.....	4
Activiteiten .....	4
Missie.....	4
Visie .....	4
Beleid .....	5
1. Referentiejaar.....	6
2. Stuurcyclus .....	6
2.1 PLAN.....	6
2.2 DO .....	6
2.3 CHECK.....	6
2.4 ACT .....	6
3. Organisatorische grenzen.....	6
4. Energiestromen en -verbruikers.....	6
5. Energiebeoordeling en CO2-footprint.....	7
5.1 Toelichting op emissie-inventaris.....	10
Aardgas voor verwarming.....	10
Aircogas .....	11
Propaan.....	11
Benzine .....	12
Diesel .....	13
LPG.....	15
Ingekochte elektriciteit.....	16
Privéauto's .....	16
Vliegverkeer .....	16
Grootverbruikers .....	17
6. Doelstellingen en maatregelen .....	18
7. Participatie .....	21
8. Onzekerheden .....	21
Bijlage 1. Communicatieplan .....	22
Bijlage 2. Overzicht reductiemaatregelen.....	23
Bijlage 3. De CO2-prestatieladder .....	26



## **Inleiding**

Nexus Infra B.V. verricht werkzaamheden op het gebied van de infrastructuur, het uitvoeren van grond- weg- en waterbouw met name onderhoud asfalt, bestratingen en rioolwerken. Nexus Infra is een specialist in regionaal infrawerk. Nexus Infra staat voor verbinden. Wij verbinden wegen, wij verbinden kwaliteit aan resultaat en gaan graag met klanten de verbintenis aan. Nexus Infra gaat door op de weg, zoals die door de Noord Nederlandsche Wegenbouw Maatschappij en later Ballast Nedam Infra zijn ingeslagen. Daarbij gebruik makend van de meer dan 75-jarige historie en ervaring. We zijn dan ook zeer bekend met de omgeving, spreken de taal en kennen de mensen.

## **Activiteiten**

Nexus Infra focust zich op infra werkzaamheden in Oost-Nederland, werkzaamheden waar wij ons al jaren echt in onderscheiden. Wij nemen opdrachtgevers de complete voorbereiding, uitvoering en het onderhoud van civieltechnisch werk uit handen. Onze activiteiten bestaan voornamelijk uit:

- Advies
- Grondwerk
- Riolering
- Straatwerk
- Asfalt

## **Missie**

Nexus Infra is **dé partner** voor **klanten** op het gebied van regionaal infrawerk in Oost-Nederland.

Partnerschap betekent voor de mensen van Nexus Infra dat de klantrelatie centraal staat. Elke klant vinden wij bijzonder en behandelen wij ook zodanig. Klantrelaties onderhouden wij optimaal door (1) continu hoge kwaliteit te leveren, (2) proactief te werk te gaan in elk werk, groot óf klein en (3) continu oog te hebben voor innovaties die in het belang zijn van onze klanten. Daarbij (4) spreken wij de taal van onze individuele klanten, zodat we aan één woord genoeg hebben. Tot slot (5) is afspraak bij Nexus Infra ook echt afspraak. Alles samen maakt Nexus Infra de X factor in regionaal infrawerk!

## **Visie**

Nexus Infra wil het partnerschap behouden en uitbreiden binnen het huidige werkgebied.

Dit willen we bereiken door proactief, innovatief, duurzaam (3xP) en individueel met onze klanten, maar ook met andere stakeholders om te gaan. Elke keer een stapje meer op gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu, zal er toe bijdragen om de partner in regionaal infrawerk te blijven.



## **Beleid**

Wij, Nexus Infra B.V. hebben als missie: een partner te zijn voor onze stakeholders op gebied van regionaal infrawerk in Oost-Nederland. Om dit te bereiken hebben wij beleid opgesteld, waarvan deze beleidsverklaring de uitwerking is.

Ons beleid omvat de volgende uitgangspunten en is van toepassing op onze (tijdelijke) medewerkers, medewerkers van derden en bezoekers:

- het bereiken en behouden van een renderende en op continuïteit gerichte organisatie;
- het benutten van kansen en beheersen van onze risico's;
- het bereiken en behouden van stakeholdertevredenheid;
- het voldoen aan de wensen, behoeften en verwachtingen van externe en interne stakeholders en aan geldende wet- en regelgeving (MD22);
- het creëren en behouden van optimale arbeidsomstandigheden;
- het bereiken van continue verbetering van de organisatie ook op het gebied van VGM;
- het voorkomen van (bijna)ongevallen, persoonlijk letsel, ziekteverzuim en materiële en milieuschade;
- het voorkomen van verspilling en milieuschade.
- het aanbieden van aangepast werk na een ongeval of wanneer hier noodzaak toe is;

Om het beleid te verwezenlijken heeft Nexus Infra B.V. een managementsysteem ontwikkeld conform de eisen van NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA\*\* 2017/6.0 en de CO2-Prestatieladder.

Ons managementsysteem:

- beschrijft de wijze waarop wij onze processen beheersen en onze doelstellingen willen bereiken;
- is voor alle medewerkers in te zien en wordt begrepen, uitgedragen en gebruikt;
- stimuleert samenwerking en onderlinge verbondenheid binnen onze organisatie;
- is gericht op het bereiken van continue verbetering op het gebied van continuïteit.

Onze missie, visie, strategie en beleid zijn vertaald in concrete (SMART) doelstellingen en verbeterprojecten. Aan de hand hiervan monitoren wij onze prestaties en sturen zo nodig bij. Wij inventariseren en evalueren continu de kritische factoren ten aanzien van continuïteitsrisico's. Om deze kritische factoren te beheersen worden middelen ter beschikking gesteld en preventieve maatregelen genomen die nodig zijn om zo de gewenste kwaliteit na te kunnen streven.

Ons beleid kan alleen slagen als wij, directie, medewerkers en tijdelijke medewerkers van Nexus Infra hieraan een positieve bijdrage leveren.

Ik vertrouw op jullie medewerking.

Nijverdal, Maart 2021

**Marco Wijnen**

*Directeur*  
Nexus Infra B.V.



## 1. Referentiejaar

Nexus Infra heeft de laatste jaren al een aantal inspanningen en investeringen gedaan om het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren. In 2015 is voor het eerst de CO<sub>2</sub>-footprint in kaart gebracht, dit geldt als basisjaar. Het referentiejaar is 2019. Dit is jaar waarin data en berekeningsmethoden vergelijkbaar zijn met dit rapportagejaar.

## 2. Stuurcyclus

Het CO<sub>2</sub>-beleid van Nexus kent een cyclus van een jaar, waar de volgende zaken aan bod komen:

### 2.1 PLAN

Het proces start met de stap PLAN, waarbij de bestaande situatie wordt onderzocht en een plan voor verbetering wordt ontwikkeld. Het beleid van Nexus is door de directie vertaald naar energie- en CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

Halfjaarlijks wordt door de KAM-coördinator de CO<sub>2</sub>-footprint van Nexus in kaart gebracht, waarmee in kaart wordt gebracht wat de belangrijkste energieverbruikers en emissie-uitstoters zijn. Op basis hiervan zijn de reductiedoelstellingen en maatregelen om ze te behalen beschreven.

### 2.2 DO

Vervolgens worden de geplande verbeteringen en maatregelen, om doelstellingen te behalen, ten uitvoer gebracht in de stap DO. Een andere actie in deze fase is het communiceren over CO<sub>2</sub>, mede om bewustzijn te creëren onder en individuele bijdrage te verwezenlijken interne en externe belanghebbenden. Hiervoor is een communicatieplan opgesteld (zie bijlage 1).

### 2.3 CHECK

Het resultaat van de verbetering wordt gemeten bij de stap CHECK. In deze fase wordt de emissie inventaris beoordeeld, en worden doelstellingen en maatregelen gemonitord en geëvalueerd.

### 2.4 ACT

Na beoordeling van de behaalde resultaten kunnen maatregelen worden getroffen in de stap ACT. De actiepunten die voort zijn gekomen uit de 'CHECK-fase', om reductiedoelstellingen (alsnog) te behalen of het managementsysteem te verbeteren, worden in deze fase uitgevoerd.

## 3. Organisatorische grenzen

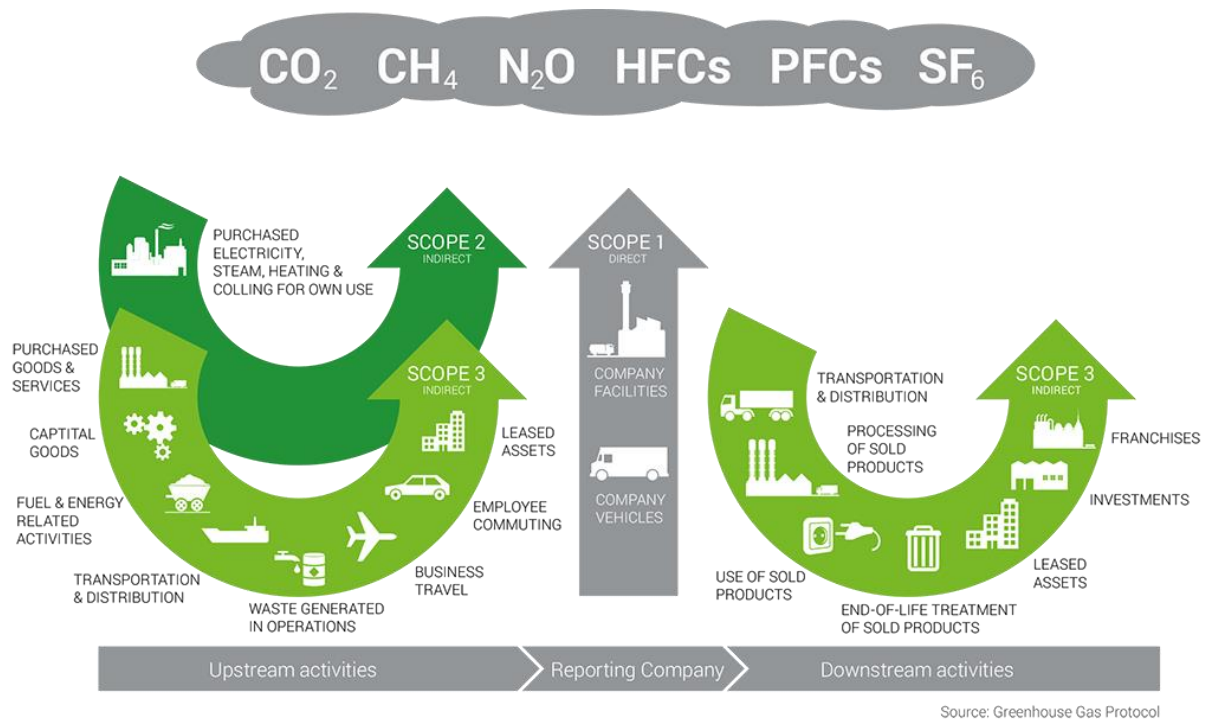
De organisatorische begrenzing voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is bepaald, op basis van GHG Protocol methode, tot de ondernemingen Nexus Infra B.V. gevestigd te Nijverdal, de beheersmaatschappijen zijn buiten beschouwing gelaten. Trivium Vastgoed heeft geen invloed voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De auto's en energienota's staan op Nexus Infra B.V.

Afgelopen jaar zijn er geen projecten met gunningsvoordeel geweest.

## 4. Energiestromen en -verbruikers

Er is een onderscheid gemaakt tussen scope 1, scope 2 en scope 3 emissies. Scope 3 valt buiten niveau 3 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en worden daarom buiten beschouwing gelaten. Onderstaande figuur geeft schematisch weer welke energiestromen behoren tot welke scope.





Nexus heeft de volgende energiestromen – en verbruikers geïdentificeerd:

Scope	Energiestroom	Energieverbruiker	Uitgesloten
1	Aardgas voor verwarming	- Verwarming kantoorpand	Nee
1	Aircogas	- Aircos	Ja, invloed nihil
1	Koudemiddelen	- Verwarming keten (propan)	Nee
1	Benzine	- Personenwagen - Aspen (schone benzine)	Nee
1	Diesel	- Bestelwagen - Personenwagen - Trilplaten	Nee
1	LPG	- Heftrucktank	Nee
2	Ingekochte elektriciteit	- Elektriciteit kantoorpand	Nee
2	Privéauto's	- Zakelijk verkeer met privéauto's	Nee
2	Vliegverkeer	- Zakelijk verkeer met vliegtuig	Nee
Overige uitsluitingen			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Scope 3</li> <li>• Verbranding uit biomassa</li> <li>• Er vinden geen CO<sub>2</sub>-compensaties plaats</li> </ul>			

## 5. Energiebeoordeling en CO<sub>2</sub>-footprint

Nu de energiestromen en -verbruikers in kaart zijn gebracht, kan de energiebeoordeling plaatsvinden. In deze beoordeling wordt het werkelijke verbruik van de energiestromen en -verbruikers in kaart gebracht. Als input hiervoor worden inkoopfacturen, jaarafrekeningen en verbruikersregistraties verzameld. Op basis van deze gegevens, vermenigvuldigd met de CO<sub>2</sub>-emissiefactor, wordt de CO<sub>2</sub>-footprint (emissie-inventaris) van Nexus Infra bepaald. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de milieubarometer. De emissie-inventaris is opgesteld conform ISO14064-1 § 9.3.1 A t/m T.



1 januari t/m 31 december 2021

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	11.477 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	21,6 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R290 (Propana)	Emissies	310 kg	3,30 kg CO <sub>2</sub> / kg	1,02 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	10.719 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	29,8 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.542 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	24,6 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	13.518 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	44,1 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	720 liter	3,03 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,18 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	869 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,83 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	216 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,388 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>127 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	13.026 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	7,24 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	13.026 kWh	-0,481 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-6,27 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>				<b>0,977 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</b>				
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>128ton CO<sub>2</sub></b>

Op basis van deze CO<sub>2</sub>-footprint is de omvang van Nexus Infra **klein**.

		Diensten	Werken/leveringen
✓	<b>Klein bedrijf (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.





1 januari t/m 31 december 2019 (referentiejaar)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9.720 m <sup>3</sup>	1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	18,4 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R290 (Propaan)	Emissies	546 kg	3,30 kg CO <sub>2</sub> / kg	1,80 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	8.283 liter	2,88 kg CO <sub>2</sub> / liter	23,9 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.618 liter	3,31 kg CO <sub>2</sub> / liter	25,2 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	14.933 liter	3,31 kg CO <sub>2</sub> / liter	49,4 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	590 liter	2,79 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,64 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	3.971 liter	3,31 kg CO <sub>2</sub> / liter	13,1 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	216 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,388 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>134 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	14.904 kWh	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	9,67 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>9,67 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>144ton CO<sub>2</sub></b>

CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen



## 5.1 Toelichting op emissie-inventaris

### Scope 1

#### **Aardgas voor verwarming**

De verwarming van de kantoorruimte en werkplaats zorgen voor het totale verbruik van aardgas, en is berekend op basis van meterstanden en jaarafrekeningen. Deze ruimten zijn niet gewijzigd wat betreft inhoud of oppervlakte in de genoemde periode.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	<sup>1</sup> Graaddagen*	Ton CO2 per Graaddag	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	18,4	Referentiejaar	2.648,36	0,0069	Referentiejaar
2020	18,2	-1,09	2.477,04	0,0073	+5,79
2021	21,6	+17,4	2.819,96	0,0077	+11,59
2022					

\*(bron graaddagen: [https://www.mindergas.nl/degree\\_days\\_calculation](https://www.mindergas.nl/degree_days_calculation) de Bilt 18 graden Celsius)

<sup>1</sup>) Een graaddag is gedefinieerd als referentietemperatuur minus de gemiddelde temperatuur over de gehele dag, geminimaliseerd op 0. De gemiddelde temperatuur over een dag is in Nederland typisch gemeten bij het KNMI in de Bilt. Als de gemiddelde temperatuur over een bepaalde dag 10 graden Celsius was, dan heeft die dag een equivalent van 8 graaddagen. Als de gemiddelde temperatuur hoger ligt dan de referentietemperatuur (bijvoorbeeld 20 graden), dan is er typisch geen verwarming nodig; het aantal graaddagen is dan 0 (en niet -2).

Er is een toename van aardgas t.o.v. het referentiejaar. Ook is er een stijging t.o.v. vorig jaar wanneer we kijken naar de graaddagen. Dit kan te maken hebben met de heater. Deze werkte niet naar behoren waardoor het soms erg warm werd. Op dit moment is de heater afgesloten.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik aardgas:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Bewustwording medewerkers	Continu
Heater werkte niet naar behoren, deze is nu afgesloten.	2022

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van aardgas:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Bewustwording medewerkers	Continu	
Verwarmingsbuizen in de kruipruimte isoleren	2016	Positief
Thermostaten verplaatsen	2016	Positief
Vervangen van kozijnen op begane grond met enkel glas	2017	Positief
Verbeteren van tochnaden of kierdichting aanbrengen	2018	Positief
Cv kantoor vervangen	2017	Positief
CV werkplaats vervangen	2019	Positief
Preventief onderhoud	2020	Geen effect



Maandelijks bijhouden van verbruik vanuit meterstanden. Dit geeft meer inzicht in het verbruik	2020	(nog) geen effect
Uitzoeken waar de thermostaat zit in de hal i.v.m. bouw van de pakzolder. Kan zijn dat hierdoor de heater eerder aan gaat en langer.	2021	Geen effect
Afstellen en/of verplaatsen heater	2021	Geen effect

## Aircogas

Het gebruik van aircogas is minimaal bij Nexus Infra. Deze energiestroom is uitgesloten

## Propaan

De hoeveelheid propaan wordt aan de van inkoopfacturen bepaald. Propaan wordt gebruikt voor verwarming van onze keten en is dus ook afhankelijk van de buitentemperatuur. Voor de analyse gebruiken we evenals bij aardgas ook de graaddagen<sup>1</sup>.

Jaar	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	<sup>1</sup> Graaddagen*	Ton CO <sub>2</sub> per Graaddag	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	1,8	Referentiejaar	2.648,36	0,00068	Referentiejaar
2020	1,63	-9,44	2.477,04	0,00066	-2,94
2021	1,02	-43,33	2.819,96	0,00036	-47,06
2022					

De hoeveelheid propaan is ten opzichte van 2019 en 2020 afgenomen. De bewustwording bij medewerkers heeft hiertoe geleid. In 2020 waren de pauzes verspreid en zaten medewerkers apart in de keet door Covid-19. Hierdoor moesten de keten een langere periode warm gehouden worden wat consequenties had voor Propaan. In 2021 hebben we minder hinder gehad van Covid-19. Dit is te zien aan de reductie van de propaan uitstoot.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik propaan:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Er worden geen maatregelen genomen om propaanverbruik te verminderen	

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van koudemiddelen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Geen		

Er zijn geen reductiemaatregelen opgesteld voor het verminderen van propaan. Hier is voor gekozen aangezien de CO<sub>2</sub> uitstoot van propaan gering is.



## Benzine

### *Aspen*

Aspen is een alkylaatbenzine, deze hoogwaardige benzine is speciaal ontwikkeld voor het gebruik van machines waarbij mensen in de buurt werken. Aspen is beter voor mens, milieu en machine doordat er minder uitstoot van schadelijke stoffen naar de omgeving is. Het verbruik van Aspen is berekend aan de hand van inkoopfacturen.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	1,64	Referentiejaar
2020	2,51	+53,05
2021	2,18	+32,93
2022		

Aspen is een gering onderdeel van de totale CO2 uitstoot van Nexus. De uitstoot van Aspen is in 2021 toegenomen t.o.v. 2019 (130 liter en 0,54 ton CO2 uitstoot). De stijging heeft vermoedelijk te maken met het aantal draaiuren van de machines. De machines van Nexus bieden geen mogelijkheid om de draaiuren bij te houden. Nexus gaat bij aanschaf materialen nadrukkelijk op zoek naar apparatuur welke minder CO2 uitstoot.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik Aspen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik	Continu

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van Aspen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Er zijn grotere trilplaten aangeschaft met hogere slagkracht, waardoor dezelfde verdichtingsgraad wordt bereikt met minder draaiuren	2017	Positief

### *Brandstof auto*

Vanaf 2017 hebben we twee auto's die op diesel reden ingeruild voor auto's die op benzine rijden. De uitstoot van diesel is hoger per liter dan benzine, hierdoor willen we onze totale footprint reduceren. Het verbruik van de benzine wordt bepaald op basis van tankpasregistraties.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	Totaal km benzine	Ton CO2 per 1.000 gereden km	Reductie (%)
2019	22,7	Referentiejaar	110.280	0,21	Referentiejaar
2020	25,6	+12,78	135.923	0,19	-9,52
2021	29,8	+31,28	122.957	0,24	+14,29
2022					



In 2021 is er een stijging van benzine als brandstof voor de voertuigen. Deze hogere uitstoot heeft te maken met een verschuiving in het wagenpark. Nexus heeft gekozen om diesel voertuigen (stapsgewijs) te vervangen voor benzine voertuigen. Hierdoor is er een stijging waar te nemen van benzine voor voertuigen. Daarnaast worden tankpassen mogelijk voor een ander bedrijf van M.Wijnen gebruikt. Hierdoor kan de uitstoot hoger uitvallen dan daadwerkelijk het geval is voor Nexus.

Ook per 1.000 gereden km is de uitstoot gestegen. Door de medewerkers te blijven inlichten over het zuinig rijden hopen we dit in de aankomende jaren te reduceren.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van benzine van voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	Continu
Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik	Continu
Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren	Continu

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van brandstoffen voor benzine van voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Invoeren brandstofregistratiesysteem	2016	Inzicht
Aanschaf 2 auto's op benzine i.p.v. diesel	2017	Negatief
Stimuleren zuinig rijden door monitoring	2020	Positief
Toolbox bandenspanning	2020	Positief

## Diesel

### *Trilplaten*

Diesel wordt onder andere gebruikt voor de trilplaten. Deze brandstof wordt getankt bij onderaannemers die werkzaam zijn op onze projecten en een brandstoftank bij zich hebben. Deze hoeveelheid diesel is een schatting van het verbruik naar het aantal apparaten en het verbruik van deze apparaten.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	12,8	0
2020	0,249	-98,05
2021	2,83	-77.89
2022		

Bovenstaand gegevens suggereert dat er een aanzienlijke reductie heeft plaatsgevonden in het verbruik van diesel voor apparaten. Echter is het verbruik van diesel van apparaten een onzekere factor in de footprint. Diesel wordt vaak in 1 handeling getankt met het tanken van het voertuig waardoor het niet te onderscheiden is. Er wordt hierdoor naar de totale dieseluitstoot gekeken i.p.v. de uitstoot van diesel door apparaten.



De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van brandstoffen voor Trilplaten:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik	Continu

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van brandstoffen voor trilplaten:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik; twee trilplaten zijn vervangen	2017	Positief

### Brandstof auto's

Het verplaatsen van materieel en mensen is de belangrijkste zaak, hierdoor drukt deze post de grootste stempel. Het verbruik van de diesel wordt bepaald op basis van tankpasregistraties.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	Totaal km diesel	Ton CO2 per 1.000 gereden km	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	72,8	Referentiejaar	308.055	0,24	Referentiejaar
2020	67,6	-7,14	222.438	0,30	+25
2021	68,7	-5,63	239.576	0,28	+16,67
2022					

De meeste uitstoot werd veroorzaakt door het diesilverbruik van voertuigen. Het is voor Nexus een belangrijke pijler om hier CO2 in te reduceren. Ten opzichte van het referentiejaar is er flink gereduceerd. Nexus heeft een deel van haar diesel voertuigen vervangen voor benzine voertuigen. Dit is onder andere terug te zien in het aantal gereden kilometers met diesel voertuigen ten opzichte van het referentiejaar. Dit blijft voor aankomend jaar een belangrijke pijler. Ook voor de dieselauto's is het belangrijk om de medewerkers te blijven wijzen op het zuinig rijden, zodat de uitstoot per 1.000 gereden km verder gereduceerd kan worden.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel voor voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik	Doorlopend



De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel van voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	2020	Positief
Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik	2020	Positief
Stimuleren zuinig rijden door monitoring	2020	Positief
Toolbox bandenspanning	2020	Positief
Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren	2020	Positief
Niet leeg/onnodig met aanhangers rijden	2020	Positief
Inzicht creëren maandelijks verbruik per bus per km	2020	Positief
Invoeren brandstofregistratiesysteem	2016	Inzicht
Aanschaf 2 auto's op benzine i.p.v. diesel	2017	Positief
Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren	2021	Positief
Stimuleren zuinig rijden door monitoring	2021	Positief

## LPG

LPG wordt gebruikt als brandstof voor de heftruck.

Jaar	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	0,39	Referentiejaar
2020	0,324	-17
2021	0,39	0
2022		

Er zijn geen maatregelen getroffen om het verbruik van LPG te verminderen.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik LPG:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Er worden geen maatregelen genomen om LPG verbruik te verminderen	n.v.t.

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van LPG:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Geen		



## Scope 2

### Ingekochte elektriciteit

Nexus koopt samen met andere bedrijven stroom in verband met een inkoopvoordeel.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	Totaal FTE	Ton CO2 per FTE	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	9,67	Referentiejaar	18	0,54	Referentiejaar
2020	1,03	-89,35	18	0,057	-89,44
2021	0,97	-89,97	16	0,061	-88,70
2022					

Nexus heeft een groot deel van haar reductie bereikt met ingekochte elektriciteit. Nexus is overgegaan naar groene stroom waardoor een flinke reductie is gerealiseerd.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel voor voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Bewustwording medewerkers	Doorlopend

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel van voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Bewustwording medewerkers	2020	Positief
Bij aanschaf nieuwe elektrische apparatuur letten op energie-aspecten	2020	Geen effect
Zonnepanelen installeren	2020	Positief
Inkoop van groene energie	2020	Positief
Maandelijks bijhouden van verbruik vanuit meterstanden. Dit geeft meer inzicht in het verbruik	2020	Positief
Uitvoeren van energieonderzoek	2015	Positief
TL-verlichting vervangen door LED- verlichting	2016	Positief
Schakelklokken installeren op apparaten zoals reclamebord, buitenverlichting	2018	Positief

### Privéauto's

Er worden geen privéauto's gebruikt voor zakelijke doeleinden.

### Vliegverkeer

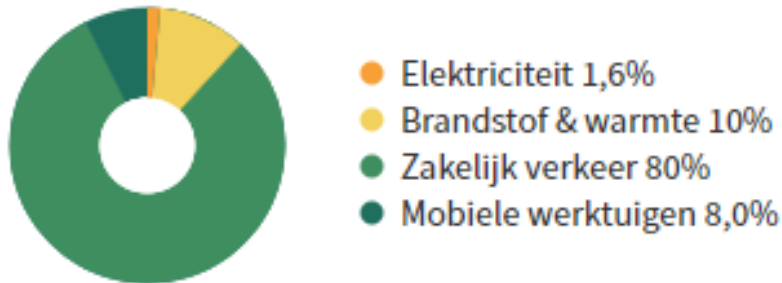
Er vinden geen vliegreizen plaats voor zakelijke doeleinden.





### Grootverbruikers

Wanneer we kijken naar de naar de grootse energiestromen van Nexus is zakelijk verkeer met 80% in 2021 de grootste energiestroom.



Het grootste verbruik is brandstof door zakelijk verkeer met personenwagens en bestelwagens. Door nog beter inzicht in deze energiestromen en de emissie is het mogelijk grotere reductie te halen. Hiervoor wordt halfjaarlijks een footprint opgesteld om beter te kunnen monitoren of we onze reductiedoelstellingen kunnen halen of dat we misschien moeten bijsturen. We gaan per voertuig kijken wat de verbruiken per km zijn. Eventuele hoge verbruiken kunnen dan worden geanalyseerd en eventueel worden bijgesteld.



## 6. Doelstellingen en maatregelen

Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De mogelijkheden om te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. Er zijn drie doelstellingen opgenomen.

Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De mogelijkheden om te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. Er zijn drie doelstellingen opgenomen.

1. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 1 lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019
2. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 2 per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019
3. De totale ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019
4. Voor de business travel zijn geen doelstellingen opgesteld, omdat Nexus geen business travel heeft.



1. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 1 lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling (% CO <sub>2</sub> -uitstoot per 1.000 KM)	CO <sub>2</sub> -uitstoot scope 1	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO <sub>2</sub> - uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	134 ton	Referentiejaar	418.335	0,32 ton	Referentiejaar
2020	-3,33%	116 ton	-13,43%	358.361	0,32 ton	0%
2021	-6,66%	127 ton	-5,22%	362.533	0,35 ton	+9,38%
2022	-10%					

Nexus heeft in scope 1 een mooie reductie laten zien. In scope 1 komt dit met name door de reductie van diesel. Echter wanneer we de reductie vertalen naar de uitstoot per 1.000 gereden kilometer zien we een stijging. Het aantal kilometers in 2020 is lager geweest dan in 2019. In 2021 zien we een stijging in de uitstoot. Er is minder hinder ervaren van Covid-19 en hierdoor kon er meer gewerkt worden in 2021. Dit heeft voor een stijging in de uitstoot gezorgd.

2. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 2 per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling	CO <sub>2</sub> -uitstoot scope 2	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO <sub>2</sub> - uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	9,67 ton	Referentiejaar	418.335	0.023	Referentiejaar
2020	-3,33%	1,03 ton	-89,35%	358.361	0,003	-86,96%
2021	-6,66%	0,977 ton	-89,9%	362.533	0,002	-91,30%
2022	-10%					

De doelstelling voor scope 2 is ruimschoots overschreden. Er heeft een reductie van zo'n 90% plaatsgevonden in 2021 t.o.v. het referentiejaar. Dit heeft te maken met de inkoop van groene stroom. Daarnaast worden er zonnepanelen op het dak gelegd waardoor er zelf stroom opgewekt gaat worden.



3. De totale ton CO2-uitstoot per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling	Totale CO2-uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO2-uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	144 ton	Referentiejaar	418.335	0,34 ton	Referentiejaar
2020	-3,33%	117,03 ton	-18,73%	358.361	0,33 ton	-2,94%
2021	-6,66%	128 ton	-11,11%	362.533	0,35 ton	+2,85%
2022	-10%					

Nexus heeft een mooie reductie laten zien van de totale CO2 uitstoot ten opzichte van het referentiejaar. De doelstelling voor 2021 is gezet op een reductie van -6,66% t.o.v. het referentiejaar 2019. In 2021 is een reductie gerealiseerd van 11%. De grootste reductie zit hem in het verbruik van diesel en in de inkoop groene stroom. Echter zien we per gereden kilometers dat er een stijging is te zien. Dit heeft mogelijk te maken met het gebruik van de tankpassen.

Tot slot heeft Nexus Infra de wens uitgesproken zelfvoorzienend te willen zijn in elektra. Op dit moment is hier nog geen sprake van aangezien er groene stroom wordt ingekocht. Nexus gaat wel aan de slag met zonnepanelen en hoopt hiermee zelfvoorzienend te kunnen zijn.



## 7. Participatie

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in de keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen worden getroffen. Nexus Infra levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan sector- en keteninitiatieven.

Op de website van SKAO staan initiatieven genoemd. Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van verschillende gecertificeerde bedrijven bezocht om na te gaan welke initiatieven er mogelijk zijn.

We hebben enkele relevante bestaande initiatieven bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.bouwendnederland.nl](http://www.bouwendnederland.nl)
- [www.duurzaammkb.nl](http://www.duurzaammkb.nl)
- [nlCO2neutraal.nl](http://nlCO2neutraal.nl)

Nexus Infra is aangesloten bij MKB-Infra. Door deelname aan de vergaderingen heeft Nexus contact met branchegenoten over CO<sub>2</sub> reductie. Door het sparren over verschillende initiatieven wordt een ieder scherp gesteld wat ideeën oplevert voor de eigen bedrijfsvoering.

Jaarlijks wordt gekeken en besproken (in MT-overleggen) welke initiatieven er zijn en welke het beste aansluiten bij Nexus Infra om actief aan deel te nemen. Voorlopig is er een jaarlijks budget van € 5.000,00 voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

## 8. Onzekerheden

In het jaar 2021 zijn er enkele onzekerheden in de emissie-inventarisatie die in acht genomen moeten worden:

- Registratie van diesel voor apparaten. het verbruik van diesel van apparaten is een onzekere factor in de footprint. Diesel wordt vaak in 1 handeling getankt met het tanken van het voertuig waardoor het niet te onderscheiden is. Er wordt hierdoor naar de totale dieseluitstoot gekeken i.p.v. de uitstoot van diesel door apparaten;
- Draaiuren machines. Mogelijk heeft de stijging van de uitstoot van Aspen te maken met de draaiuren van de machines. De machines van Nexus bieden geen mogelijkheid om de draaiuren bij te houden en daarom is het niet met zekerheid te zeggen of de stijging daadwerkelijk ligt aan de draaiuren van de machines.
- Tankpassen worden mogelijk voor een ander bedrijf van M.Wijnen gebruikt. Hierdoor kan de uitstoot hoger uitvallen dan daadwerkelijk het geval is voor Nexus.



## Bijlage 1. Communicatieplan

Dit communicatieplan heeft het doel om inzicht te geven in de wijze waarop Nexus Infra communiceert richting haar interne en externe belanghebbenden over de CO<sub>2</sub>-voetprint, reductiedoelstellingen, maatregelen en resultaten.

### Belanghebbenden

In het communicatieplan wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe belanghebbenden. Deze belanghebbenden worden periodiek met behulp van diverse communicatiemiddelen geïnformeerd over het beleid op het gebied van energiemangement, doelstellingen, maatregelen en de behaalde resultaten.

De interne belanghebbenden zijn:

- Directie
- Medewerkers
- Ingehuurd personeel

De externe belanghebbenden zijn:

- Klanten
- Leveranciers
- Brancheorganisatie en collega-bedrijven
- Overheidsinstellingen
- Waterschappen

### Communicatiedoelstellingen

Het doel van de communicatie is om halfjaarlijks op duidelijke wijze informatie aan interne en externe belanghebbenden over te brengen over het energiemangement, doelstellingen, maatregelen en de behaalde resultaten door het publiceren van de door SKAO gevraagde informatie. Tevens zal er worden gerapporteerd over projecten waarvoor een gunningsvoordeel is verkregen op basis van de trede van de CO<sub>2</sub>prestatieladder. Het communicatieplan levert een bijdrage aan de bewustwording en de bereidheid om te veranderen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren.

### Middelen en planning

Nexus Infra communiceert zowel intern als extern met belanghebbende over de CO<sub>2</sub>-reductie. In de volgende tabel is een schema opgenomen wanneer en met wie er wordt gecommuniceerd.

Doelgroep	Communicatiemiddel	Onderwerp	Frequentie
Intern en extern	Website Nexus Infra	Emissie inventaris, doelstellingen en reductiemaatregelen	Continu (half jaarlijkse update)
Intern en extern	Website SKAO	Reductie en initiatief	Continu (half jaarlijkse update)
Intern	Toolbox	Emissie inventaris, doelstellingen en reductiemaatregelen	2x per jaar (Q1 en Q3)
Intern (directie)	VGM-overleg	KAM-zaken en CO <sub>2</sub> -prestaties	Q1, Q2, Q3 en Q4
Intern (directie)	Directiebeoordeling	Emissie inventaris, doelstellingen en reductiemaatregelen	Q3



**Bijlage 2. Overzicht reductiemaatregelen**

Op basis van onderstaande maatregelen kan geconcludeerd dat Nexus Infra middenmoter is vergeleken met haar sectorgenoten.



nr.	Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scope	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Verwachte bijdrage aan reductie (op totale footprint)	verantwoordelijke	Middelen	Planning	Status	Opmerkingen / onzekerheden
2	Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	Doorlopend	brandstof	1	per jaar	klein	MB	Gegevens leverancier en Excel format	continu	continu	Per kwartaal gegevens opvragen en evalueren aantal km per liter brandstof, hieruit actie zetten.
3	Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik	Doorlopend	brandstof	1	per jaar	groot	MW	nrb	continu	continu	Maatwerk Verder uitbereiden indien mogelijk
4	Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik	Doorlopend	brandstof (diesel)	1	per jaar	groot	MB	bijhouden uren en aantal liter	continu	continu	Oudere modellen worden uitgefaseerd en vervangen voor schonere modellen
7	Stimuleren zuinig rijden door monitoring	Doorlopend	brandstof	1	per jaar	middel	MB	tijd	2021	nog te ontwikkelen	na monitoring per persoon/voertuig, zie punt 2.
8	Toolbox bandenspanning	Eenmalig	brandstof	1	per jaar	klein	MB	tijd	2022	Open	Toolbox is gegeven in 2020. In 2022 opnieuw onder de aandacht brengen
9	Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren	doorlopend	brandstof	1	per jaar	middel	MB	tijd	continu	continu	zie 10 en 9, meenemen in toolbox.
10	niet leeg/onnodig met aanhangers rijden	doorlopend	brandstof (diesel)	1	per jaar	middel	MB	tijd	continu	continu	zie 10 en 9, meenemen in toolbox.
16	Bewustwording medewerkers	doorlopend	elektriciteit, aardgas	2	per jaar	klein	MH	Tijd	continu	continu	lampen uit ook overdag, WPI aangepast.
17	Bij aanschaf nieuwe elektrische apparatuur letten op energie-aspecten	Doorlopend	elektriciteit	2	per jaar	middel	MB	nrb	continu	continu	





20	Zonnepanelen installeren	Eenmalig	elektriciteit	2	per jaar	groot	MW	nnb	2023	Open	Aanpassingen gedaan aan het dak, in 2023 worden zonnepanelen geplaatst.
23	Preventief onderhoud	Jaarlijks	Aircogas en Aardgas	2	per jaar	middel	HK	1200,- per jaar	continu	Continu	tezamen met Airco wordt er een preventief beleid opgesteld door Loohuis
29	Inzicht creëren maandelijks verbruik per bus per km	per kwartaal	brandstof (diesel)	1	per jaar	klein	MB	nnb	2020	Gesloten	Zie 1.
30	Maandelijks bijhouden van verbruik vanuit meterstanden. Dit geeft meer inzicht in het verbruik	Maandelijks	elektriciteit, aardgas	2		klein	AP	nnb	2020	Gesloten	Besloten om niet meer bij te houden.
32	Instructie kilometerregistratie	Eenmalig	brandstof (diesel)	1	per jaar	middel	MB	Tijd	2021	Gesloten	Instructie medewerkers geven over kilometerregistratie voertuigen/ apparaten.
33	Inventariseren of infrarood heating mogelijk is in de loods.	Eenmalig	Aardgas	1	Per jaar	Middel	MW	nnb	2023	Open	



## Bijlage 3. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van het CO<sub>2</sub>. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten kan nog veel winst worden behaald in energiebesparing, het efficiënt gebruik van materialen en duurzame energie. Inzicht, reductie, transparantie en participatie. Deze vier woorden vormen de kern van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Steeds meer bedrijven raken bekend met deze principes van het duurzaamheidsinstrument dat bedrijven stimuleert om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Zowel in de bedrijfsvoering als in de keten. Gecertificeerde bedrijven leveren bijzondere prestaties door de ladder te gebruiken als motor van innovatie en bij het reduceren van hun CO<sub>2</sub>-uitstoot. We kunnen stellen dat duurzaamheid de nieuwe norm voor hedendaags ondernemen is geworden. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is daarbij een belangrijke stimulans voor organisaties om duurzaamheid concreet te maken. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder geeft niet alleen inzicht in de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot, het helpt ook om de reductie van CO<sub>2</sub> efficiënt aan te pakken en aan relaties duidelijk te maken hoe dit gebeurt. Bovendien daagt de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder uit om samen te werken en innovatie te stimuleren.

### Het model

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder bevat een methodiek die gebaseerd is op de veronderstelling dat de uitvoering van projecten en de manier waarop de processen worden gemanaged, in een bepaald stadium van volwassenheid verkeert. Het model kent vijf niveaus van volwassenheid. De onderneming kan een volgend niveau bereiken door verbeteringen in de bestaande processen en methoden door te voeren.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is opgebouwd uit vijf niveaus(treden), opklimmend van 1 naar 5. Per niveau zijn vaste eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO<sub>2</sub>-prestatie van het bedrijf en haar projecten. Deze eisen komen voort uit de vier gehanteerde invalshoeken(A t/m D) met elk een eigen wegingsfactor. De plaats van een bedrijf op deze ladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop het bedrijf aan de eisen voldoet.

### De niveaus

#### **Niveau 1, 2 en 3: De eigen CO<sub>2</sub>-huishouding op orde**

Deze niveaus van de ladder leiden tot de CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 en 2) van het bedrijf en zijn projecten met reductiedoelstellingen, de nodige interne en externe communicatie en een actieve rol in de sector of keten. Een en ander is gebaseerd op onderzoek naar eigen energieverbruik met haalbare doelstellingen voor reductie. Met name op niveau 3 en hoger is het extern communiceren een vereiste voor een doeltreffende werking van de ladder binnen de sector maar ook daarbuiten. Blijvende toegankelijkheid van gepubliceerde informatie verdient sterke aandacht.

#### **Niveau 4: Samen met en voor de sector**

In aanvulling op het inzicht op niveau 3 en lager in de scope 1 en 2 emissies, worden op niveau 4 ook scope 3 emissies betrokken. Het karakteristieke van niveau 4 zit hem in innovatieve initiatieven en resultaten voor CO<sub>2</sub>-bewust handelen en reductie van indirecte emissies gerelateerd aan scope 3. Gebaseerd op de ketengedachte, innovatie, gezamenlijke reductie, initiatief nemen, participeren, sectoraal denken en extern communiceren wat op dit niveau beleidsmatig en planmatig moet zijn ingevuld.

#### **Niveau 5: Op maatschappelijk niveau**

Op dit niveau krijgen de CO<sub>2</sub>-prestaties een maatschappelijke betekenis. Eigen aanbieders doen mee, publieke betrokkenheid, samenwerking met overheden of organisaties, bereiken van gestelde doelen.

## EMVI-CRITERIA

De CO2-Prestatieladder kan worden aangewend als criterium in het kader van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI). In dat geval is het aangeboden niveau op de CO2-Prestatieladder maatgevend voor het te verlenen gunningsvoordeel in het kader van de EMVI. De gedachte dat opdrachtgevers niet voorschrijven maar een mogelijkheid aanreiken waarmee inschrijvers zich kunnen onderscheiden is hierbij doorslaggevend. De doelstellingen die ten grondslag liggen aan de CO2-Prestatieladder worden als EMVI Criteria opgenomen. Bij inschrijving kiest de aanbieder een ambitieniveau wat bij gunning uitdrukkelijk onderdeel wordt van de overeenkomst en dient te worden doorgevoerd in de realisatie van het project. Het CO2-ambitieniveau wordt gewaardeerd als een kwalitatief onderdeel van de inschrijving. In de aanbestedingsdocumenten van de opdrachtgever wordt aangegeven in welke mate kwaliteit meeweegt ten opzichte van de prijs in het kader van de EMVI.

## De procedure

Het Handboek CO2-Prestatieladder (versie 3.1) is het enige formele document dat het kader vormt voor de CO2-Prestatieladder. Alle benodigde formele informatie over het certificatietraject is daarin opgenomen. Het omvat doelstellingen, methoden, eisen, definities, conversiefactoren en geeft richting door middel van toelichtingen. Tevens is gebruik gemaakt van de Praktische Gids voor bedrijven: Hoe maak je gebruik van de CO2-Prestatieladder? deel1: certificeren t/m niveau 3. Het bedrijf bepaalt door middel van een zelfevaluatie haar eigen niveau op de CO2-Prestatieladder. Aan de hand van de conclusie stelt het bedrijf een portfolio op met de benodigde bewijsdocumenten. Daarna wordt een Ladder Certificerende Instelling (Ladder CI) ingeschakeld voor beoordeling van het niveau. Een succesvolle ladderbeoordeling wordt afgesloten met het vaststellen van het niveau, de rapportage en verstrekking van het certificaat.