

CO₂-footprint Q1 & Q2 2021



CO₂ Prestatieladder versie 3.1 (trede 3)

Contactpersonen

Mark Holterman

Ondersteuning door

Datispienter Twente B.V.
Demmersweg 3 | 7556 BN | Hengelo
088-804 88 00
info@datispientertwente.nl

Bram Dijkhof

Datum

28-9-2021

Documentnaam

CO₂ footprint 2021-Q1Q2

Versie

DEF1

Inhoud

1. Energiebeleid	3
3. CO ₂ -footprint.....	4
4. Huidig verbruik en trends.....	5
5. Hoofddoelstellingen en maatregelen	6



Energiebeleid

Wij, Nexus Infra B.V. hebben als missie: een partner te zijn voor onze stakeholders op gebied van regionaal infrawerk in Oost-Nederland. Om dit te bereiken hebben wij beleid opgesteld, waarvan deze beleidsverklaring de uitwerking is.

Ons beleid omvat de volgende uitgangspunten en is van toepassing op onze (tijdelijke) medewerkers, medewerkers van derden en bezoekers:

- het bereiken en behouden van een renderende en op continuïteit gerichte organisatie;
- het benutten van kansen en beheersen van onze risico's;
- het bereiken en behouden van stakeholdertevredenheid;
- het voldoen aan de wensen, behoeften en verwachtingen van externe en interne stakeholders en aan geldende wet- en regelgeving;
- het creëren en behouden van optimale arbeidsomstandigheden;
- het bereiken van continue verbetering van de organisatie;
- het voorkomen van (bijna)ongevallen, persoonlijk letsel, ziekteverzuim en materiële schade;
- het voorkomen van milieu-incidenten;
- het voorkomen van verspilling en milieuschade;
- het aanbieden van aangepast werk na een ongeval of wanneer hier noodzaak toe is.

Om het beleid te verwezenlijken heeft Nexus Infra B.V. een managementsysteem ontwikkeld conform de eisen van NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA** 2008/5.1 en de CO₂ prestatieladder 3.1 trede 3.

Ons managementsysteem:

- beschrijft de wijze waarop wij onze processen beheersen en onze doelstellingen willen bereiken;
- is voor alle medewerkers in te zien en wordt begrepen, uitgedragen en gebruikt;
- stimuleert samenwerking en onderlinge verbondenheid binnen onze organisatie;
- is gericht op het bereiken van continue verbetering op het gebied van continuïteit.

Onze missie, visie, strategie en beleid zijn vertaald in concrete (SMART) doelstellingen en verbeterprojecten. Aan de hand hiervan monitoren wij onze prestaties en sturen zo nodig bij. Wij inventariseren en evalueren continu de kritische factoren ten aanzien van continuïteitsrisico's. Om deze kritische factoren te beheersen worden middelen ter beschikking gesteld en preventieve maatregelen genomen die nodig zijn om zo de gewenste kwaliteit na te kunnen streven.

Ons beleid kan alleen slagen als wij, directie, medewerkers en tijdelijke medewerkers van Nexus Infra hieraan een positieve bijdrage leveren.

Ik vertrouw op jullie medewerking.

Nijverdal, maart 2021

Marco Wijnen

Directeur
Nexus Infra B.V



CO₂-footprint

In de onderstaande tabel staat de CO₂-footprint van de eerste twee kwartalen van 2020 van Nexus Infra, opgesteld conform de eisen van ISO14064:2019 (A t/m T). Als referentiejaar geldt 2019 aangezien we nieuwe doelstellingen hebben geformuleerd.

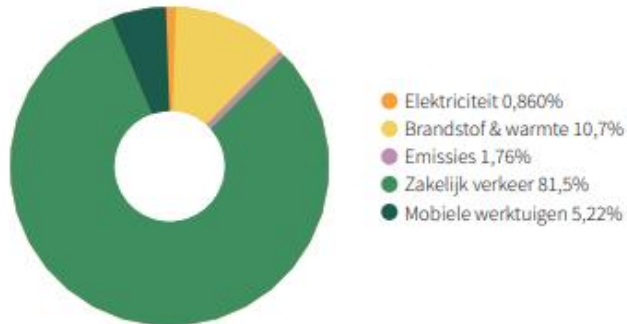
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.172 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	5,98 ton CO ₂
Koudemiddel - R290 (= Propaan)	Emissies	299 kg	3,30 kg CO ₂ / kg	0,987 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.576 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	12,7 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.317 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	10,8 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	6.802 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	22,2 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	420 liter	3,03 kg CO ₂ / liter	1,27 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	428 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,40 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	144 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	0,259 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	55,6 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	6.452 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	3,59 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	6.452 kWh	-0,481 kg CO ₂ / kWh	-3,10 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,297 kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	0,484 ton CO ₂
CO₂ Scope 3 verborgen				
			CO₂-uitstoot	56,1ton CO₂



Huidig verbruik en trends

In de volgende ringdiagram is de waarden (percentages) van de CO₂-footprint weergegeven.

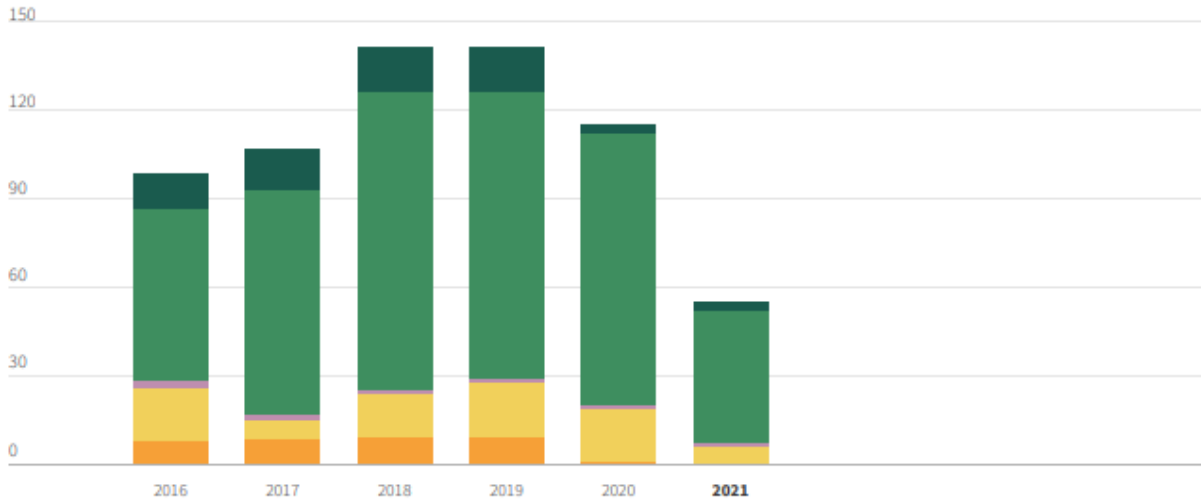
2021 Q1+2



Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer een item bijdraagt aan de milieubelasting van dit thema. Eventuele negatieve impacts (zoals groene stroom) zijn hier niet zichtbaar.

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂



Hoofddoelstellingen en maatregelen

De directie heeft als hoofddoelstelling in het referentiejaar de volgende reductiedoelstelling gesteld:

- ☑ De ton CO₂-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 1 lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling (% CO ₂ - uitstoot per 1.000 km)	CO ₂ uitstoot Scope 1	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO ₂ - uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	131 ton	Referentiejaar	418.335	0,31 ton	Referentiejaar
2020	- 3,33%	116 ton	- 12,45%	358.361	0,32 ton	+4,42%
2021 (Q1+2)	-6,66%	55,6 ton	- 15,12% ¹	166.369	0,33 ton	+7,81%
2022	-10%	78.73				

¹: Bij extrapoleren van verbruik Q1 en Q2 tot gehele jaar.

Er is besloten om de hoofddoelstelling op te splitsen in de volgende doelstellingen:

- ☑ De ton CO₂-uitstoot in scope 2 per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling (% CO ₂ - uitstoot per 1.000 km)	CO ₂ uitstoot Scope 2	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO ₂ - uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	9,67 ton	Referentiejaar	418.335	0,023 ton	Referentiejaar
2020	- 3,33%	1,03 ton	- 89,80%	358.361	0,003 ton	-87,50%
2021 (Q1+2)	-6,66%	0,484 ton	- 89,99% ¹	166.369	0,003 ton	-87,50%
2022	-10%					

¹: Bij extrapoleren van verbruik Q1 en Q2 tot gehele jaar.

- ☑ De totale ton CO₂-uitstoot per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling (% CO ₂ - uitstoot per 1.000 km)	Totale CO ₂ uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO ₂ - uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	140,67 ton	Referentiejaar	418.335	0,34 ton	Referentiejaar
2020	- 3,33%	117,03 ton	- 16,80%	358.361	0,33 ton	-3,95%
2021 (Q1+2)	-6,66%	56,1 ton	-20,24% ¹	166.369	0,34 ton	-0%
2022	-10%					

¹: Bij extrapoleren van verbruik Q1 en Q2 tot gehele jaar.



In de eerste helft van 2020 is er een daling in het CO₂-uitstoot t.o.v. het hele referentiejaar 2019. Ook wanneer het vertaald wordt naar het aantal ton CO₂ per 1000 gereden kilometers zien we een daling. De cijfers zullen bij de directiebeoordeling geëvalueerd worden.

- ☑ **De ton CO₂-uitstoot per 1.000 KM gereden door business travel lineair af te laten afnemen tot 6% in 2022 ten opzichte van 2019**

Jaar	Doelstelling	Totale CO ₂ uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO ₂ -uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	95,5 ton	Referentiejaar	418.335	0,228	Referentiejaar
2020	- 2%	93,2 ton	- 2,41%	358.361	0,260	+14,04%
2021 (Q1+2)	-4%	45,7 ton	- 4,30% ¹	166.369	0,275	+20,61%
2022	-6%					

Nexus heeft zichzelf een doelstelling gesteld om reductie met betrekking tot business travel te realiseren. Er heeft reductie plaatsgevonden wanneer er gekeken wordt naar de totale uitstoot. Wanneer hij terug gerekend wordt t.o.v. per 1.000 gereden kilometers zien we een verschuiving. Hier is een aanzienlijke stijging te zien. De reductie heeft dus met name te maken het aantal gereden kilometers. Belangrijke pijler voor het aankomende jaar is het terugdringen van de uitstoot per 1.000 km gereden door business travel.

Tot slot heeft Nexus Infra de wens uitgesproken zelfvoorzienend te willen zijn in elektra. Op dit moment is hier nog geen sprake van aangezien er groene stroom wordt ingekocht. Nexus gaat wel aan de slag met zonnepanelen en hoopt hiermee zelfvoorzienend te kunnen zijn.

Op het moment zijn onderstaande maatregelen om CO₂- en energieverbruik te reduceren in uitvoering bij Nexus Infra:

- ☑ Inventarisatie aanschaf zonnepanelen
- ☑ Bijhouden meterstanden voor beter inzicht
- ☑ Gefaseerd vervangen diesel voertuigen
- ☑ Bewustwording medewerkers

