

# **Emissie inventaris 2020**

## **CO2-prestatieladder niveau 3 (versie 3.1)**

### **Nexus Infra BV Nijverdal**



**Projectgegevens:**

Naam: CO2-prestatieladder  
Status: Definitief

Autorisatie:  
Naam: Mark Holterman  
Handtekening:

Datum: 12 mei 2021



## Inhoud

Inleiding.....	4
Activiteiten .....	4
Missie.....	4
Visie .....	4
Beleid .....	5
1. Referentiejaar.....	6
2. Stuurcyclus .....	6
2.1 PLAN.....	6
2.2 DO .....	6
2.3 CHECK.....	6
2.4 ACT .....	6
3. Organisatorische grenzen.....	6
4. Energiestromen en -verbruikers.....	6
5. Energiebeoordeling en CO2-footprint.....	7
5.1 Toelichting op emissie-inventaris.....	10
Aardgas voor verwarming.....	10
Aircogas .....	11
Koudemiddelen.....	11
Benzine .....	11
Diesel .....	13
LPG.....	14
Ingekochte elektriciteit.....	15
Privé auto's .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
Vliegverkeer .....	16
Grootverbruikers .....	16
6. Doelstellingen en maatregelen .....	17
7. Participatie .....	20
8. Onzekerheden .....	20
Bijlage 1. Communicatieplan .....	21
Bijlage 2. Overzicht reductiemaatregelen.....	22
Bijlage 3. De CO2-prestatieladder .....	25



## **Inleiding**

Nexus Infra B.V. verricht werkzaamheden op het gebied van de infrastructuur, het uitvoeren van grond- weg- en waterbouw met name onderhoud asfalt, bestratingen en rioolwerken. Nexus Infra is een specialist in regionaal infrawerk. Nexus Infra staat voor verbinden. Wij verbinden wegen, wij verbinden kwaliteit aan resultaat en gaan graag met klanten de verbintenis aan. Nexus Infra gaat door op de weg, zoals die door de Noord Nederlandsche Wegenbouw Maatschappij en later Ballast Nedam Infra zijn ingeslagen. Daarbij gebruik makend van de meer dan 75-jarige historie en ervaring. We zijn dan ook zeer bekend met de omgeving, spreken de taal en kennen de mensen.

## **Activiteiten**

Nexus Infra focust zich op infra werkzaamheden in Oost-Nederland, werkzaamheden waar wij ons al jaren echt in onderscheiden. Wij nemen opdrachtgevers de complete voorbereiding, uitvoering en het onderhoud van civieltechnisch werk uit handen. Onze activiteiten bestaan voornamelijk uit:

- Advies
- Grondwerk
- Riolering
- Straatwerk
- Asfalt

## **Missie**

Nexus Infra is **dé partner** voor **klanten** op het gebied van regionaal infrawerk in Oost-Nederland.

Partnerschap betekent voor de mensen van Nexus Infra dat de klantrelatie centraal staat. Elke klant vinden wij bijzonder en behandelen wij ook zodanig. Klantrelaties onderhouden wij optimaal door (1) continu hoge kwaliteit te leveren, (2) proactief te werk te gaan in elk werk, groot óf klein en (3) continu oog te hebben voor innovaties die in het belang zijn van onze klanten. Daarbij (4) spreken wij de taal van onze individuele klanten, zodat we aan één woord genoeg hebben. Tot slot (5) is afspraak bij Nexus Infra ook echt afspraak. Alles samen maakt Nexus Infra de X factor in regionaal infrawerk!

## **Visie**

Nexus Infra wil het partnerschap behouden en uitbreiden binnen het huidige werkgebied.

Dit willen we bereiken door proactief, innovatief, duurzaam (3xP) en individueel met onze klanten, maar ook met andere stakeholders om te gaan. Elke keer een stapje meer op gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu, zal er toe bijdragen om de partner in regionaal infrawerk te blijven.



## **Beleid**

Wij, Nexus Infra B.V. hebben als missie: een partner te zijn voor onze stakeholders op gebied van regionaal infrawerk in Oost-Nederland. Om dit te bereiken hebben wij beleid opgesteld, waarvan deze beleidsverklaring de uitwerking is.

Ons beleid omvat de volgende uitgangspunten en is van toepassing op onze (tijdelijke) medewerkers, medewerkers van derden en bezoekers:

- het bereiken en behouden van een renderende en op continuïteit gerichte organisatie;
- het benutten van kansen en beheersen van onze risico's;
- het bereiken en behouden van stakeholdertevredenheid;
- het voldoen aan de wensen, behoeften en verwachtingen van externe en interne stakeholders en aan geldende wet- en regelgeving (MD22);
- het creëren en behouden van optimale arbeidsomstandigheden;
- het bereiken van continue verbetering van de organisatie ook op het gebied van VGM;
- het voorkomen van (bijna)ongevallen, persoonlijk letsel, ziekteverzuim en materiële en milieuschade;
- het voorkomen van verspilling en milieuschade.
- het aanbieden van aangepast werk na een ongeval of wanneer hier noodzaak toe is;

Om het beleid te verwezenlijken heeft Nexus Infra B.V. een managementsysteem ontwikkeld conform de eisen van NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA\*\* 2017/6.0 en de CO2-Prestatieladder.

Ons managementsysteem:

- beschrijft de wijze waarop wij onze processen beheersen en onze doelstellingen willen bereiken;
- is voor alle medewerkers in te zien en wordt begrepen, uitgedragen en gebruikt;
- stimuleert samenwerking en onderlinge verbondenheid binnen onze organisatie;
- is gericht op het bereiken van continue verbetering op het gebied van continuïteit.

Onze missie, visie, strategie en beleid zijn vertaald in concrete (SMART) doelstellingen en verbeterprojecten. Aan de hand hiervan monitoren wij onze prestaties en sturen zo nodig bij. Wij inventariseren en evalueren continu de kritische factoren ten aanzien van continuïteitsrisico's. Om deze kritische factoren te beheersen worden middelen ter beschikking gesteld en preventieve maatregelen genomen die nodig zijn om zo de gewenste kwaliteit na te kunnen streven.

Ons beleid kan alleen slagen als wij, directie, medewerkers en tijdelijke medewerkers van Nexus Infra hieraan een positieve bijdrage leveren.

Ik vertrouw op jullie medewerking.

Nijverdal, Maart 2021

**Marco Wijnen**

*Directeur*  
Nexus Infra B.V.



## 1. Referentiejaar

Nexus Infra heeft de laatste jaren al een aantal inspanningen en investeringen gedaan om het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren. In 2015 is voor het eerst de CO<sub>2</sub>-footprint in kaart gebracht, dit geldt als basisjaar. Het referentiejaar is 2018. Dit is jaar waarin data en berekeningsmethoden vergelijkbaar zijn met dit rapportagejaar.

## 2. Stuurcyclus

Het CO<sub>2</sub>-beleid van Nexus kent een cyclus van een jaar, waar de volgende zaken aan bod komen:

### 2.1 PLAN

Het proces start met de stap PLAN, waarbij de bestaande situatie wordt onderzocht en een plan voor verbetering wordt ontwikkeld. Het beleid van Nexus is door de directie vertaald naar energie- en CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

Halfjaarlijks wordt door de KAM-coördinator de CO<sub>2</sub>-footprint van Nexus in kaart gebracht, waarmee in kaart wordt gebracht wat de belangrijkste energieverbruikers en emissie-uitstoters zijn. Op basis hiervan zijn de reductiedoelstellingen en maatregelen om ze te behalen beschreven.

### 2.2 DO

Vervolgens worden de geplande verbeteringen en maatregelen, om doelstellingen te behalen, ten uitvoer gebracht in de stap DO. Een andere actie in deze fase is het communiceren over CO<sub>2</sub>, mede om bewustzijn te creëren onder en individuele bijdrage te verwezenlijken interne en externe belanghebbenden. Hiervoor is een communicatieplan opgesteld (zie bijlage 1).

### 2.3 CHECK

Het resultaat van de verbetering wordt gemeten bij de stap CHECK. In deze fase wordt de emissie inventaris beoordeeld, en worden doelstellingen en maatregelen gemonitord en geëvalueerd.

### 2.4 ACT

Na beoordeling van de behaalde resultaten kunnen maatregelen worden getroffen in de stap ACT. De actiepunten die voort zijn gekomen uit de 'CHECK-fase', om reductiedoelstellingen (alsnog) te behalen of het managementsysteem te verbeteren, worden in deze fase uitgevoerd.

## 3. Organisatorische grenzen

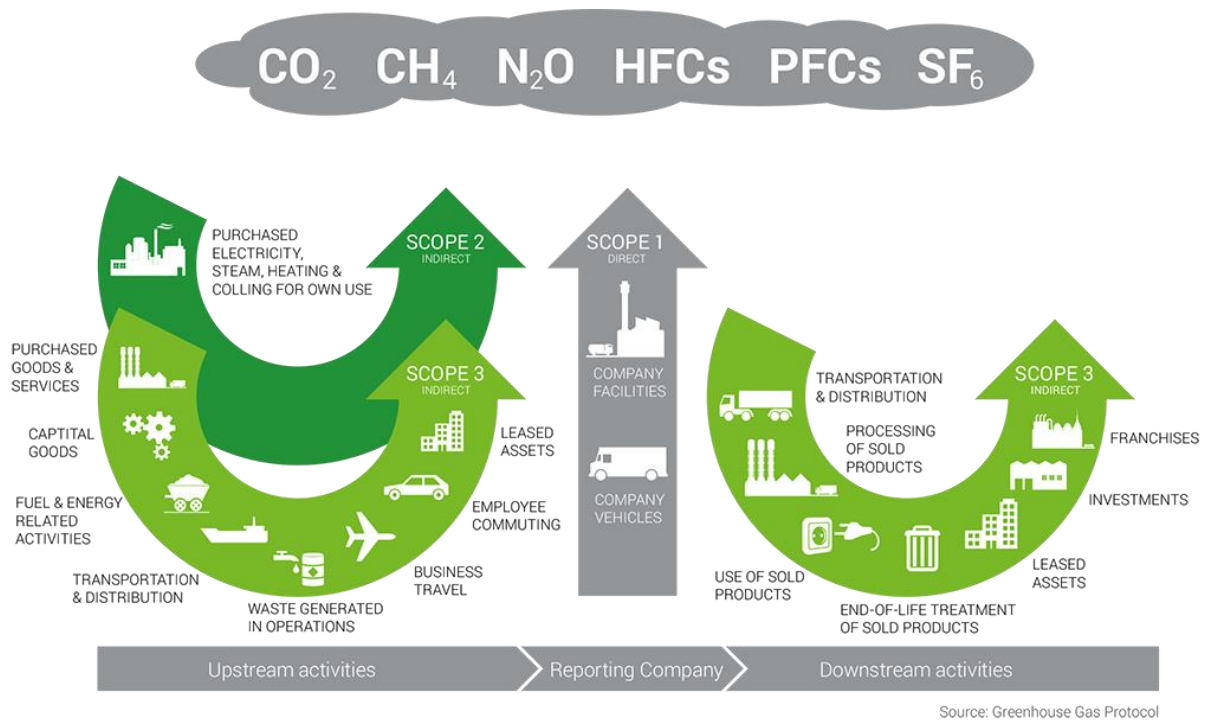
De organisatorische begrenzing voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is bepaald, op basis van GHG Protocol methode, tot de ondernemingen Nexus Infra B.V. gevestigd te Nijverdal, de beheersmaatschappijen zijn buiten beschouwing gelaten. Trivium Vastgoed heeft geen invloed voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De auto's en energienota's staan op Nexus Infra B.V.

Afgelopen jaar zijn er geen projecten met gunningsvoordeel geweest.

## 4. Energiestromen en -verbruikers

Er is een onderscheidt gemaakt tussen scope 1, scope 2 en scope 3 emissies. Scope 3 valt buiten niveau 3 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en worden daarom buiten beschouwing gelaten. Onderstaande figuur geeft schematisch weer welke energiestromen behoren tot welke scope.





Nexus heeft de volgende energiestromen – en verbruikers geïdentificeerd:

Scope	Energiestroom	Energieverbruiker	Uitgesloten
1	Aardgas voor verwarming	- Verwarming kantoorpand	Nee
1	Aircogas	- Aircos	Ja, invloed nihil
1	Koudemiddelen	- Verwarming keten (propan)	Nee
1	Benzine	- Personenwagen - Aspen (schone benzine)	Nee
1	Diesel	- Bestelwagen - Personenwagen - Trilplaten	Nee
1	LPG	- Heftrucktank	Nee
2	Ingekochte elektriciteit	- Elektriciteit kantoorpand	Nee
2	Privéauto's	- Zakelijk verkeer met privéauto's	Nee
2	Vliegverkeer	- Zakelijk verkeer met vliegtuig	Nee
Overige uitsluitingen			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Scope 3</li> <li>• Verbranding uit biomassa</li> <li>• Er vinden geen CO<sub>2</sub>-compensaties plaats</li> </ul>			

## 5. Energiebeoordeling en CO<sub>2</sub>-footprint

Nu de energiestromen en -verbruikers in kaart zijn gebracht, kan de energiebeoordeling plaatsvinden. In deze beoordeling wordt het werkelijke verbruik van de energiestromen en -verbruikers in kaart gebracht. Als input hiervoor worden inkoopfacturen, jaarafrekeningen en verbruikersregistraties verzameld. Op basis van deze gegevens, vermenigvuldigd met de CO<sub>2</sub>-emissiefactor, wordt de CO<sub>2</sub>-footprint (emissie-inventaris) van Nexus Infra bepaald. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de milieubarometer. De emissie-inventaris is opgesteld conform ISO14064-1 2019 A t/m T.



1 januari t/m 31 december 2020

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9.677 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	18,2 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R290 (= Propaan)	Emissies	494 kg	3,30 kg CO <sub>2</sub> / kg	1,63 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	9.204 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	25,6 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.095 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	23,1 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	13.641 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	44,5 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	900 liter	2,79 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,51 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	76,5 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,249 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	180 liter	1,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,324 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>116 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	13.690 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	7,61 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	13.690 kWh	-0,481 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-6,58 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>1,03 ton CO<sub>2</sub></i>
<i>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</i>			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>117 ton CO<sub>2</sub></b>

Op basis van deze CO<sub>2</sub>-footprint is de omvang van Nexus Infra **klein**.

	Diensten	Werken/leveringen
☑	<b>Klein bedrijf (K)</b> Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.





1 januari t/m 31 december 2018 (referentiejaar)

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO2 scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	7.710 m <sup>3</sup>	1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	14,6 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R290 (= Propaan)	Emissies	477 kg	3,30 kg CO <sub>2</sub> / kg	1,57 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	875 liter	2,79 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,44 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	3.971 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	12,8 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	0 liter	1,81 kg CO <sub>2</sub> / liter	0 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	8.910 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	24,4 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	11.549 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	37,3 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	11.549 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	37,3 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>130 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO2 scope 2</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	15.291 kWh	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	9,92 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>9,92 ton CO<sub>2</sub></i>
			Totaal	140 ton CO <sub>2</sub>
			Compensatie	0 ton CO <sub>2</sub>
<i>CO2 scope 3 verborgen</i>			<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>140 ton CO<sub>2</sub></b>



## 5.1 Toelichting op emissie-inventaris

### Scope 1

#### **Aardgas voor verwarming**

De verwarming van de kantoorruimte en werkplaats zorgen voor het totale verbruik van aardgas, en is berekend op basis van meterstanden en jaarafrekeningen. Deze ruimten zijn niet gewijzigd wat betreft inhoud of oppervlakte in de genoemde periode.

Jaar	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	<sup>1</sup> Graaddagen*	Ton CO <sub>2</sub> per Graaddag	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2018	14,6	-	2.675,54	0,0055	-
2019	18,4	+26,0	2.648,36	0,0069	+25,5
2020	18,2	+24,6	2.477,04	0,0073	+ 33,6

\*(bron graaddagen: [https://www.mindergas.nl/degree\\_days\\_calculation](https://www.mindergas.nl/degree_days_calculation) de Bilt 18 graden Celsius)

<sup>1</sup>) Een graaddag is gedefinieerd als referentietemperatuur minus de gemiddelde temperatuur over de gehele dag, geminimaliseerd op 0. De gemiddelde temperatuur over een dag is in Nederland typisch gemeten bij het KNMI in de Bilt. Als de gemiddelde temperatuur over een bepaalde dag 10 graden Celsius was, dan heeft die dag een equivalent van 8 graaddagen. Als de gemiddelde temperatuur hoger ligt dan de referentietemperatuur (bijvoorbeeld 20 graden), dan is er typisch geen verwarming nodig; het aantal graaddagen is dan 0 (en niet -2).

Er is een toename van aardgas t.o.v. het referentiejaar. Ook is er een stijging t.o.v. vorig jaar wanneer we kijken naar de graaddagen. Dit heeft te maken met het bouwen van een pakzolder. Daarnaast is er een interne verhuizing geweest door Cycloon. Door de heater af te stellen en/of te verplaatsen verwacht Nexus hier op te reduceren.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik aardgas:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Bewustwording medewerkers	Continu
Uitzoeken waar de thermostaat zit in de hal i.v.m. bouw van de pakzolder. Kan zijn dat hierdoor de heater eerder aan gaat en langer.	2021
Afstellen en/of verplaatsen heater	2021

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van aardgas:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Bewustwording medewerkers	Continu	
Verwarmingsbuizen in de kruipruimte isoleren	2016	Positief
Thermostaten verplaatsen	2016	Positief
Vervangen van kozijnen op begane grond met enkel glas	2017	Positief
Verbeteren van tochnaden of kierdichting aanbrengen	2018	Positief
Cv kantoor vervangen	2017	Positief
CV werkplaats vervangen	2019	Positief



Preventief onderhoud	2020	Geen effect
Maandelijks bijhouden van verbruik vanuit meterstanden. Dit geeft meer inzicht in het verbruik	2020	(nog) geen effect

## Aircogas

Het gebruik van aircogas is minimaal bij Nexus Infra. Deze energiestroom is uitgesloten

## Koudemiddelen

De hoeveelheid koudemiddelen (propan) wordt aan de van inkoopfacturen bepaald. Propan wordt gebruikt voor verwarming van onze keten en is dus ook afhankelijk van de buitentemperatuur. Voor de analyse gebruiken we evenals bij aardgas ook de graaddagen<sup>1</sup>.

Jaar	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	<sup>1</sup> Graaddagen*	Ton CO <sub>2</sub> per Graaddag	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2018	1,57	-	2.675,54	0,00059	-
2019	1,8	+14,7	2.648,36	0,00068	+15,3
2020	1,63	+3,82%	2.477,04	0,00066	+11,53%

De hoeveelheid propan is ten opzichte van 2019 afgenomen. De bewustwording bij medewerkers heeft hiertoe geleid. De uitstoot is echter wel hoger t.o.v. het referentiejaar. Door Covid-19 zijn de pauzes verspreid en zitten medewerkers apart in de keet. Hierdoor moeten de keten een langere periode warm gehouden worden wat consequenties heeft voor Propan.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik propan:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Er worden geen maatregelen genomen om propanverbruik te verminderen	

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van koudemiddelen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Geen		

Er zijn geen reductiemaatregelen opgesteld voor het verminderen van propan. Hier is voor gekozen aangezien de CO<sub>2</sub> uitstoot van propan gering is.

## Benzine

*Aspen*

Aspen is een alkylaatbenzine, deze hoogwaardige benzine is speciaal ontwikkeld voor het gebruik van machines waarbij mensen in de buurt werken. Aspen is beter voor mens, milieu en machine doordat er minder uitstoot van schadelijke stoffen naar de omgeving is. Het verbruik van Aspen is berekend aan de hand van inkoopfacturen.



Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2018	2,44	-
2019	1,64	-32,8
2020	2,51	+2,87

Aspen is een gering onderdeel van de totale CO2 uitstoot van Nexus. De uitstoot van Aspen is in 2020 toegenomen t.o.v. 2018 (30 liter en 0,07 ton CO2 uitstoot). De stijging heeft vermoedelijk te maken met het aantal draaiuren van de machines. De machines van Nexus bieden geen mogelijkheid om de draaiuren bij te houden. Nexus gaat bij aanschaf materialen nadrukkelijk op zoek naar apparatuur welke minder CO2 uitstoot.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik Aspen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik	Continu

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van Aspen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Er zijn grotere trilplaten aangeschaft met hogere slagkracht, waardoor dezelfde verdichtingsgraad wordt bereikt met minder draaiuren	2017	Positief

### Brandstof auto

Vanaf 2017 hebben we twee auto's die op diesel reden ingeruild voor auto's die op benzine rijden. De uitstoot van diesel is hoger per liter dan benzine, hierdoor willen we onze totale footprint reduceren. Het verbruik van de benzine wordt bepaald op basis van tankpasregistraties.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	Totaal km benzine	Ton CO2 per 1.000 gereden km	Reductie (%)
2018	24,4	-	22.092	1,10	-
2019	22,7	-7,0	110.280	0,21	-79
2020	25,6	+4,92	135.923	0,19	-81

In 2020 is er een stijging van benzine als brandstof voor de voertuigen. Deze hogere uitstoot heeft te maken met een verschuiving in het wagenpark. Nexus heeft gekozen om diesel voertuigen (stapsgewijs) te vervangen voor benzine voertuigen. Hierdoor is er een stijging waar te nemen van benzine voor voertuigen.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van benzine van voertuigen:



Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	Continu
Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik	Continu
Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren	Continu

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van brandstoffen voor benzine van voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Invoeren brandstofregistratiesysteem	2016	Inzicht
Aanschaf 2 auto's op benzine i.p.v. diesel	2017	Negatief
Stimuleren zuinig rijden door monitoring	2020	Positief
Toolbox bandenspanning	2020	Positief

## Diesel

### *Trilplaten*

Diesel wordt onder andere gebruikt voor de trilplaten. Deze brandstof wordt getankt bij onderaannemers die werkzaam zijn op onze projecten en een brandstoftank bij zich hebben. Deze hoeveelheid diesel is een schatting van het verbruik naar het aantal apparaten en het verbruik van deze apparaten.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2018	12,8	-
2019	12,8	0
2020	0,249	-80

Bovenstaand gegevens suggereert dat er een aanzienlijke reductie heeft plaatsgevonden in het verbruik van diesel voor apparaten. Echter is het verbruik van diesel van apparaten een onzekere factor in de footprint. Diesel wordt vaak in 1 handeling getankt met het tanken van het voertuig waardoor het niet te onderscheiden is. Er wordt hierdoor naar de totale dieseluitstoot gekeken i.p.v. de uitstoot van diesel door apparaten.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van brandstoffen voor Trilplaten:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik	Continu

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van brandstoffen voor trilplaten:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik; twee trilplaten zijn vervangen	2017	Positief



## Brandstof auto's

Het verplaatsen van materieel en mensen is de belangrijkste zaak, hierdoor drukt deze post de grootste stempel. Het verbruik van de diesel wordt bepaald op basis van tankpasregistraties.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	Totaal km diesel	Ton CO2 per 1.000 gereden km	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2018	74,4	-	540.824	0,14	-
2019	72,8	-2,2	308.055	0,24	+71,43
2020	67,6	-9,9	222.438	0,19	+35,71

De meeste uitstoot werd veroorzaakt door het dieselverbruik van voertuigen. Het is voor Nexus een belangrijke pijler om hier CO2 in te reduceren. Ten opzichte van het referentiejaar is er flink gereduceerd. Nexus heeft een deel van haar diesel voertuigen vervangen voor benzine voertuigen. Dit is onder andere terug te zien in het aantal gereden kilometers met diesel voertuigen. Dit blijft voor aankomend jaar de belangrijkste pijler.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel voor voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik	Doorlopend
Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren	2021
Stimuleren zuinig rijden door monitoring	2021

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel van voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	2020	Positief
Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik	2020	Positief
Stimuleren zuinig rijden door monitoring	2020	Positief
Toolbox bandenspanning	2020	Positief
Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren	2020	Positief
Niet leeg/onnodig met aanhangers rijden	2020	Positief
Inzicht creëren maandelijks verbruik per bus per km	2020	Positief
Invoeren brandstofregistratiesysteem	2016	Inzicht
Aanschaf 2 auto's op benzine i.p.v. diesel	2017	Positief

## LPG

LPG wordt gebruikt als brandstof voor de heftruck.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2018	-	-



2019	0,39	onbekend
2020	0,324	-17*

\*: t.o.v. 2019

Er zijn geen maatregelen getroffen om het verbruik van LPG te verminderen. Procentueel heeft er een aanzienlijke reductie plaatsgevonden. Als we echter kijken

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik LPG:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Er worden geen maatregelen genomen om LPG verbruik te verminderen	n.v.t.

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van LPG:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Geen		

## Scope 2

### Ingekochte elektriciteit

In maart 2016 is Nexus verandert van energieleverancier. Voor maart 2016 is de stroom geleverd als groene energie op basis van Nederlandse wind. Na maart 2016 is grijze stroom geleverd. Nexus koopt samen met andere bedrijven stroom in verband met een inkoopvoordeel.

Jaar	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	Totaal FTE	Ton CO <sub>2</sub> per FTE	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2018	9,92	Referentiejaar	17	0,58	Referentiejaar
2019	9,67	-2,5	18	0,54	-6,9
2020	1,03	-89	18	0,057	-91,1

Nexus heeft een groot deel van haar reductie bereikt met ingekochte elektriciteit. Nexus is overgegaan naar groene stroom waardoor een flinke reductie is gerealiseerd.

De volgende maatregelen worden nog genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel voor voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd gepland in
Bewustwording medewerkers	Doorlopend

De volgende maatregelen zijn genomen betreffende het terugdringen van het verbruik van diesel van voertuigen:

Reductiemaatregel	Uitgevoerd in	Effect
Bewustwording medewerkers	2020	Positief



Bij aanschaf nieuwe elektrische apparatuur letten op energie-aspecten	2020	Geen effect
Zonnepanelen installeren	2020	Positief
Inkoop van groene energie	2020	Positief
Maandelijks bijhouden van verbruik vanuit meterstanden. Dit geeft meer inzicht in het verbruik	2020	Positief
Uitvoeren van energieonderzoek	2015	Positief
TL-verlichting vervangen door LED- verlichting	2016	Positief
Schakelklokken installeren op apparaten zoals reclamebord, buitenverlichting	2018	Positief

## Privéauto's

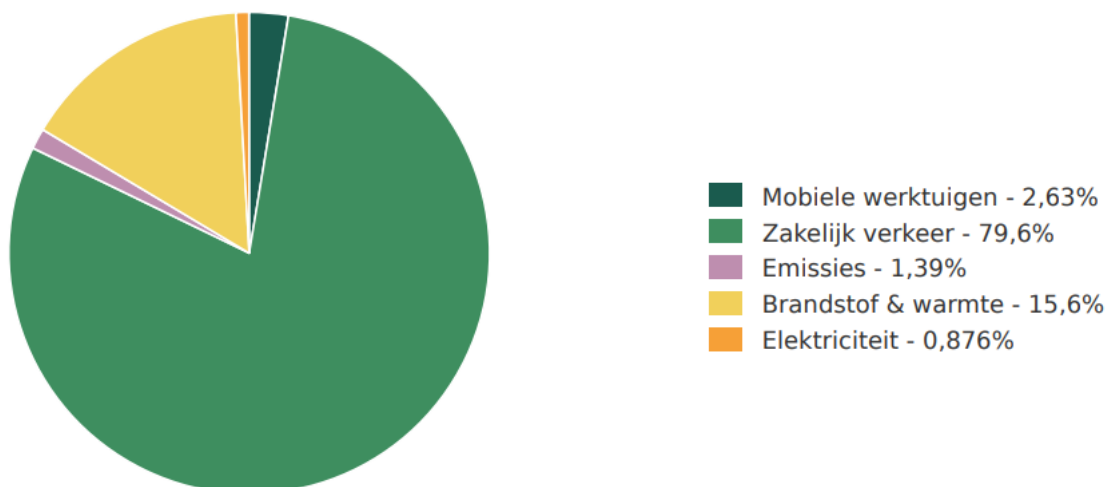
Er worden geen privéauto's gebruikt voor zakelijke doeleinden.

## Vliegverkeer

Er vinden geen vliegreizen plaats voor zakelijke doeleinden.

## Grootverbruikers

Wanneer we kijken naar de naar de grootse energiestromen van Nexus is zakelijk verkeer met 79,6% in 2020 de grootste energiestroom.



Het grootste verbruik is brandstof door zakelijk verkeer met personenwagens en bestelwagens. Door nog beter inzicht in deze energiestromen en de emissie is het mogelijk grotere reductie te halen. Hiervoor wordt halfjaarlijks een footprint opgesteld om beter te kunnen monitoren of we onze reductiedoelstellingen kunnen halen of dat we misschien moeten bijsturen. We gaan de per voertuig kijken wat de verbruiken per km zijn. Eventuele hoge verbruiken kunnen dan worden geanalyseerd en eventueel worden bijgesteld.





## 6. Doelstellingen en maatregelen

Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De mogelijkheden om te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. Er zijn drie doelstellingen opgenomen.

Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De mogelijkheden om te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. Er zijn drie doelstellingen opgenomen.

1. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 1 lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019
2. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 2 per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019
3. De totale ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019
4. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden door business travel lineair af te laten afnemen tot 5% in 2021 ten opzichte van 2019



1. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 1 lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling (% CO <sub>2</sub> -uitstoot per 1.000 KM)	CO <sub>2</sub> -uitstoot scope 1	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO <sub>2</sub> - uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	131 ton	Referentiejaar	418.335	0,31 ton	Referentiejaar
2020	-3,33%	116 ton	-12,45%	358.361	0,32 ton	+4,42%
2021	-6,66%					
2022	-10%					

Nexus heeft in scope 1 een mooie reductie laten zien. In scope 1 komt dit met name door de reductie van diesel. Echter wanneer we de reductie vertalen naar de uitstoot per 1.000 gereden kilometer zien we een lichte stijging. Het aantal kilometers in 2020 is lager geweest dan in 2019. De verwachting is dat de uitstoot zal afnemen wanneer de dieselveertuigen vervangen zullen worden door benzinevoertuigen.

2. De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 2 per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling	CO <sub>2</sub> -uitstoot scope 2	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO <sub>2</sub> - uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	9,92 ton	-	418.335	0,023	-
2020	-3,33%	1,03 ton	-89,80%	358.361	0,003	-87,50%
2021	-6,66%					
2022	-10%					

De doelstelling voor scope 2 is ruimschoots overschreden. Er heeft een reductie van zo'n 90% plaatsgevonden in 2020 t.o.v. het referentiejaar. Dit heeft te maken met de inkoop van groene stroom. Daarnaast worden er zonnepanelen op het dag gelegd waardoor er zelf stroom opgewekt gaat worden.



### 3. De totale ton CO2-uitstoot per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling	Totale CO2-uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO2-uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	140,67 ton	Referentiejaar	418.335	0,34 ton	Referentiejaar
2020	-3,33%	117,03 ton	-16,80%	358.361	0,33 ton	-3,95%
2021	-6,66%					
2022	-10%					

Nexus heeft een mooie reductie laten zien van de totale CO2 uitstoot. De doelstelling voor 2020 is gezet op een reductie van -3,33% t.o.v. het referentiejaar 2019. In 2020 is een reductie gerealiseerd van 3,95%. Hiermee zit Nexus op lijn met de gestelde doelstelling. De grootste reductie zit hem in het verbruik van diesel en inkoop groene stroom.

### 4. De ton CO2-uitstoot per 1.000 KM gereden door business travel lineair af te laten afnemen tot 6% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling	Totale CO2-uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO2-uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	95,5	Referentiejaar	418.335	0,228	-
2020	- 2%	93,2	-2,41%	358.361	0,260	+14,04%
2021	- 4%					
2022	- 6%					

Nexus heeft zichzelf een doelstelling gesteld om reductie met betrekking tot business travel te realiseren. Er heeft reductie plaatsgevonden wanneer er gekeken wordt naar de totale uitstoot. Wanneer hij terug gerekend wordt t.o.v. per 1.000 gereden kilometers zien we een verschuiving. Hier is een aanzienlijke stijging te zien. De reductie heeft dus met name te maken het aantal gereden kilometers. Belangrijke pijler voor het aankomende jaar is het terugdringen van de uitstoot per 1.000 km gereden door business travel.

Tot slot heeft Nexus Infra de wens uitgesproken zelfvoorzienend te willen zijn in elektra. Op dit moment is hier nog geen sprake van aangezien er groene stroom wordt ingekocht. Nexus gaat wel aan de slag met zonnepanelen en hoopt hiermee zelfvoorzienend te kunnen zijn.



## 7. Participatie

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in de keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen worden getroffen. Nexus Infra levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan sector- en keteninitiatieven.

Op de website van SKAO staan initiatieven genoemd. Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van verschillende gecertificeerde bedrijven bezocht om na te gaan welke initiatieven er mogelijk zijn.

We hebben enkele relevante bestaande initiatieven bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.bouwendnederland.nl](http://www.bouwendnederland.nl)
- [www.duurzaammkb.nl](http://www.duurzaammkb.nl)
- [nlCO2neutraal.nl](http://nlCO2neutraal.nl)

Nexus Infra is aangesloten bij MKB-Infra. Door deelname aan de vergaderingen heeft Nexus contact met branchegenoten over CO<sub>2</sub> reductie. Door het sparren over verschillende initiatieven wordt een ieder scherp gesteld wat ideeën oplevert voor de eigen bedrijfsvoering.

Jaarlijks wordt gekeken en besproken (in MT-overleggen) welke initiatieven er zijn en welke het beste aansluiten bij Nexus Infra om actief aan deel te nemen. Voorlopig is er een jaarlijks budget van € 5.000,00 voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

## 8. Onzekerheden

In het jaar 2020 zijn er enkele onzekerheden in de emissie-inventarisatie die in acht genomen moeten worden

- Nieuwe registratie van diesel (voertuigen/ werktuigen). Hierdoor is er een verschuiving in de CO<sub>2</sub> uitstoot bij de voertuigen en werktuigen. De emissiefactor is gelijk, hierdoor heeft het geen invloed op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot.
- Geen zelfde systematiek van KM-registratie opzichte van 2018.



## Bijlage 1. Communicatieplan

Dit communicatieplan heeft het doel om inzicht te geven in de wijze waarop Nexus Infra communiceert richting haar interne en externe belanghebbenden over de CO<sub>2</sub>-voetprint, reductiedoelstellingen, maatregelen en resultaten.

### Belanghebbenden

In het communicatieplan wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe belanghebbenden. Deze belanghebbenden worden periodiek met behulp van diverse communicatiemiddelen geïnformeerd over het beleid op het gebied van energiemanagement, doelstellingen, maatregelen en de behaalde resultaten.

De interne belanghebbenden zijn:

- Directie
- Medewerkers
- Ingehuurd personeel

De externe belanghebbenden zijn:

- Klanten
- Leveranciers
- Brancheorganisatie en collega-bedrijven
- Overheidsinstellingen
- Waterschappen

### Communicatiedoelstellingen

Het doel van de communicatie is om halfjaarlijks op duidelijke wijze informatie aan interne en externe belanghebbenden over te brengen over het energiemanagement, doelstellingen, maatregelen en de behaalde resultaten door het publiceren van de door SKAO gevraagde informatie. Tevens zal er worden gerapporteerd over projecten waarvoor een gunningsvoordeel is verkregen op basis van de trede van de CO<sub>2</sub>prestatieladder. Het communicatieplan levert een bijdrage aan de bewustwording en de bereidheid om te veranderen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren.

### Middelen en planning

Nexus Infra communiceert zowel intern als extern met belanghebbende over de CO<sub>2</sub>-reductie. In de volgende tabel is een schema opgenomen wanneer en met wie er wordt gecommuniceerd.

Doelgroep	Communicatiemiddel	Onderwerp	Frequentie
Intern en extern	Website Nexus Infra	Emissie inventaris, doelstellingen en reductiemaatregelen	Continu (half jaarlijkse update)
Intern en extern	Website SKAO	Reductie en initiatief	Continu (half jaarlijkse update)
Intern	Toolbox	Emissie inventaris, doelstellingen en reductiemaatregelen	2x per jaar (Q1 en Q3)
Intern (directie)	VGM-overleg	KAM-zaken en CO <sub>2</sub> -prestaties	Q1, Q2, Q3 en Q4
Intern (directie)	Directiebeoordeling	Emissie inventaris, doelstellingen en reductiemaatregelen	Q1



**Bijlage 2. Overzicht reductiemaatregelen**

Op basis van onderstaande maatregelen kan geconcludeerd dat Nexus Infra middenmoter is vergeleken met haar sectorgenoten.



nr.	Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scop e	Reductie in % (op betreffende emissiestroom)	Verwachte bijdrage aan reductie (op totale footprint)	verantwoordelijke	Middelen	Planning	Status	Opmerkingen / onzekerheden
2	Optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	Doorlopend	brandstof	1	per jaar	klein	MB	Gegevens leverancier en Excel format	continu	continu	Per kwartaal gegevens opvragen en evalueren aantal km per liter brandstof, hieruit actie zetten.
3	Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik	Doorlopend	brandstof	1	per jaar	groot	MW	nmb	continu	continu	Maatwerk Verder uitbereiden indien mogelijk
4	Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik	Doorlopend	brandstof (diesel)	1	per jaar	groot	MB	bijhouden uren en aantal liter	continu	continu	Oudere modellen worden uitgefaseerd en vervangen voor schonere modellen
7	Stimuleren zuinig rijden door monitoring	Doorlopend	brandstof	1	per jaar	middel	MB	tijd	2021	nog te ontwikkelen	na monitoring per persoon/voertuig, zie punt 2.
8	Toolbox bandenspanning	Eenmalig	brandstof	1	per jaar	klein	MB	tijd	2022	Open	Toolbox is gegeven in 2020. In 2022 opnieuw onder de aandacht brengen
9	Bij wassen van de auto's bandenspanning controleren	doorlopend	brandstof	1	per jaar	middel	MB	tijd	continu	continu	ze 10 en 9, meenemen in toolbox.
10	niet leeg/onnodig met aanhangers rijden	doorlopend	brandstof (diesel)	1	per jaar	middel	MB	tijd	continu	continu	ze 10 en 9, meenemen in toolbox.
16	Bewustwording medewerkers	doorlopend	elektriciteit, aardgas	2	per jaar	klein	MH	Tijd	continu	continu	lampen uit ook overdag, WPI aangepast.
17	Bij aanschaf nieuwe elektrische apparatuur letten op energie-aspecten	Doorlopend	elektriciteit	2	per jaar	middel	MB	nmb	continu	continu	
20	Zonnepanelen installeren	Eenmalig	elektriciteit	2	per jaar	groot	MW	nmb	2021	Open	inventarisatie loopt



23	Preventief onderhoud	Jaarlijks	Aircogas en Aardgas	2	per jaar	middel	HK	1200,- per jaar	continu	Continu	tezamen met Airco wordt er een preventief beleid opgesteld door Loohuis
29	Inzicht creëren maandelijks verbruik per bus per km	per kwartaal	brandstof (diesel)	1	per jaar	klein	MB	n nb	2020	Gesloten	Zie 1.
30	Maandelijks bijhouden van verbruik vanuit meterstanden. Dit geeft meer inzicht in het verbruik	Maandelijks	elektriciteit, aardgas	2		klein	AP	n nb	2020	open	Moet nog evaluatie op plaatsvinden jaarlijks per maand
32	Instructie kilometerregistratie	Eenmalig	brandstof (diesel)	1	per jaar	middel	MB	tijd	2021	Gesloten	Instructie medewerkers geven over kilometerregistratie voertuigen/ apparaten.





## **Bijlage 3. De CO2-prestatieladder**

De CO2-prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van het CO2. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten kan nog veel winst worden behaald in energiebesparing, het efficiënt gebruik van materialen en duurzame energie. Inzicht, reductie, transparantie en participatie. Deze vier woorden vormen de kern van de CO2-prestatieladder. Steeds meer bedrijven raken bekend met deze principes van het duurzaamheidsinstrument dat bedrijven stimuleert om de CO2-uitstoot te reduceren. Zowel in de bedrijfsvoering als in de keten. Gecertificeerde bedrijven leveren bijzondere prestaties door de ladder te gebruiken als motor van innovatie en bij het reduceren van hun CO2-uitstoot. We kunnen stellen dat duurzaamheid de nieuwe norm voor hedendaags ondernemen is geworden. De CO2-prestatieladder is daarbij een belangrijke stimulans voor organisaties om duurzaamheid concreet te maken. De CO2-prestatieladder geeft niet alleen inzicht in de eigen CO2-uitstoot, het helpt ook om de reductie van CO2 efficiënt aan te pakken en aan relaties duidelijk te maken hoe dit gebeurt. Bovendien daagt de CO2-Prestatieladder uit om samen te werken en innovatie te stimuleren.

### Het model

De CO2-prestatieladder bevat een methodiek die gebaseerd is op de veronderstelling dat de uitvoering van projecten en de manier waarop de processen worden gemanaged, in een bepaald stadium van volwassenheid verkeert. Het model kent vijf niveaus van volwassenheid. De onderneming kan een volgend niveau bereiken door verbeteringen in de bestaande processen en methoden door te voeren.

De CO2-Prestatieladder is opgebouwd uit vijf niveaus(treden), opklimmend van 1 naar 5. Per niveau zijn vaste eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO2-prestatie van het bedrijf en haar projecten. Deze eisen komen voort uit de vier gehanteerde invalshoeken(A t/m D) met elk een eigen wegingsfactor. De plaats van een bedrijf op deze ladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop het bedrijf aan de eisen voldoet.

### De niveaus

#### **Niveau 1, 2 en 3: De eigen CO2-huishouding op orde**

Deze niveaus van de ladder leiden tot de CO2-footprint (scope 1 en 2) van het bedrijf en zijn projecten met reductiedoelstellingen, de nodige interne en externe communicatie en een actieve rol in de sector of keten. Een en ander is gebaseerd op onderzoek naar eigen energieverbruik met haalbare doelstellingen voor reductie. Met name op niveau 3 en hoger is het extern communiceren een vereiste voor een doeltreffende werking van de ladder binnen de sector maar ook daarbuiten. Blijvende toegankelijkheid van gepubliceerde informatie verdient sterke aandacht.

#### **Niveau 4: Samen met en voor de sector**

In aanvulling op het inzicht op niveau 3 en lager in de scope 1 en 2 emissies, worden op niveau 4 ook scope 3 emissies betrokken. Het karakteristieke van niveau 4 zit hem in innovatieve initiatieven en resultaten voor CO2-bewust handelen en reductie van indirecte emissies gerelateerd aan scope 3. Gebaseerd op de ketengedachte, innovatie, gezamenlijke reductie, initiatief nemen, participeren, sectoraal denken en extern communiceren wat op dit niveau beleidsmatig en planmatig moet zijn ingevuld.

#### **Niveau 5: Op maatschappelijk niveau**

Op dit niveau krijgen de CO2-prestaties een maatschappelijke betekenis. Eigen aanbieders doen mee, publieke betrokkenheid, samenwerking met overheden of organisaties, bereiken van gestelde doelen.

## EMVI-CRITERIA

De CO2-Prestatieladder kan worden aangewend als criterium in het kader van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI). In dat geval is het aangeboden niveau op de CO2-Prestatieladder maatgevend voor het te verlenen gunningsvoordeel in het kader van de EMVI. De gedachte dat opdrachtgevers niet voorschrijven maar een mogelijkheid aanreiken waarmee inschrijvers zich kunnen onderscheiden is hierbij doorslaggevend. De doelstellingen die ten grondslag liggen aan de CO2-Prestatieladder worden als EMVI Criteria opgenomen. Bij inschrijving kiest de aanbieder een ambitieniveau wat bij gunning uitdrukkelijk onderdeel wordt van de overeenkomst en dient te worden doorgevoerd in de realisatie van het project. Het CO2-ambitieniveau wordt gewaardeerd als een kwalitatief onderdeel van de inschrijving. In de aanbestedingsdocumenten van de opdrachtgever wordt aangegeven in welke mate kwaliteit meeweegt ten opzichte van de prijs in het kader van de EMVI.

## De procedure

Het Handboek CO2-Prestatieladder (versie 3.0) is het enige formele document dat het kader vormt voor de CO2-Prestatieladder. Alle benodigde formele informatie over het certificatietraject is daarin opgenomen. Het omvat doelstellingen, methoden, eisen, definities, conversiefactoren en geeft richting door middel van toelichtingen. Tevens is gebruik gemaakt van de Praktische Gids voor bedrijven: Hoe maak je gebruik van de CO2-Prestatieladder? deel1: certificeren t/m niveau 3. Het bedrijf bepaalt door middel van een zelfevaluatie haar eigen niveau op de CO2-Prestatieladder. Aan de hand van de conclusie stelt het bedrijf een portfolio op met de benodigde bewijsdocumenten. Daarna wordt een Ladder Certificerende Instelling (Ladder CI) ingeschakeld voor beoordeling van het niveau. Een succesvolle ladderbeoordeling wordt afgesloten met het vaststellen van het niveau, de rapportage en verstrekking van het certificaat.