

## CO<sub>2</sub>-footprint Q1 & Q2 2020



**NEXUS INFRA B.V.**

*CO<sub>2</sub> Prestatieladder versie 3.1 (trede 3)*

**Contactpersonen**

*Mark Holterman*

**Ondersteuning door**

Datispienter Twente B.V.  
Demmersweg 3 | 7556 BN | Hengelo  
085 – 2733080  
info@datispientertwente.nl

*Richard Horsthuis*

**Datum**

11 oktober 2020

**Documentnaam**

CO2 footprint 2020-Q1Q2

**Versie**

DEF\_2

**Inhoud**

1. Energiebeleid .....	3
3. CO <sub>2</sub> -footprint.....	4
4. Huidig verbruik en trends.....	5
5. Hoofddoelstellingen en maatregelen .....	6



**Energiebeleid**

Wij, Nexus Infra B.V. hebben als missie: een partner te zijn voor onze stakeholders op gebied van regionaal infrawerk in Oost-Nederland. Om dit te bereiken hebben wij beleid opgesteld, waarvan deze beleidsverklaring de uitwerking is.

Ons beleid omvat de volgende uitgangspunten en is van toepassing op onze (tijdelijke) medewerkers, medewerkers van derden en bezoekers:

- het bereiken en behouden van een renderende en op continuïteit gerichte organisatie;
- het benutten van kansen en beheersen van onze risico's;
- het bereiken en behouden van stakeholdertevredenheid;
- het voldoen aan de wensen, behoeften en verwachtingen van externe en interne stakeholders en aan geldende wet- en regelgeving;
- het creëren en behouden van optimale arbeidsomstandigheden;
- het bereiken van continue verbetering van de organisatie;
- het voorkomen van (bijna)ongevallen, persoonlijk letsel, ziekteverzuim en materiële schade;
- het voorkomen van milieu-incidenten;
- het voorkomen van verspilling en milieuschade.

Om het beleid te verwezenlijken heeft Nexus Infra B.V. een managementsysteem ontwikkeld conform de eisen van NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA\*\* 2008/5.1 en de CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 3.

Ons managementsysteem:

- beschrijft de wijze waarop wij onze processen beheersen en onze doelstellingen willen bereiken;
- is voor alle medewerkers in te zien en wordt begrepen, uitgedragen en gebruikt;
- stimuleert samenwerking en onderlinge verbondenheid binnen onze organisatie;
- is gericht op het bereiken van continue verbetering op het gebied van continuïteit.

Onze missie, visie, strategie en beleid zijn vertaald in concrete (SMART) doelstellingen en verbeterprojecten. Aan de hand hiervan monitoren wij onze prestaties en sturen zo nodig bij. Wij inventariseren en evalueren continu de kritische factoren ten aanzien van continuïteitsrisico's. Om deze kritische factoren te beheersen worden middelen ter beschikking gesteld en preventieve maatregelen genomen die nodig zijn om zo de gewenste kwaliteit na te kunnen streven.

Ons beleid kan alleen slagen als wij, directie, medewerkers en tijdelijke medewerkers van Nexus Infra hieraan een positieve bijdrage leveren.

Ik vertrouw op jullie medewerking.

**Nijverdal, januari 2020**



## CO<sub>2</sub>-footprint

In de onderstaande tabel staat de CO<sub>2</sub>-footprint van de eerste twee kwartalen van 2020 van Nexus Infra, opgesteld conform de eisen van ISO14064-1 (7.3.1 a-q). Als referentiejaar geldt 2019 aangezien we nieuwe doelstellingen hebben geformuleerd.

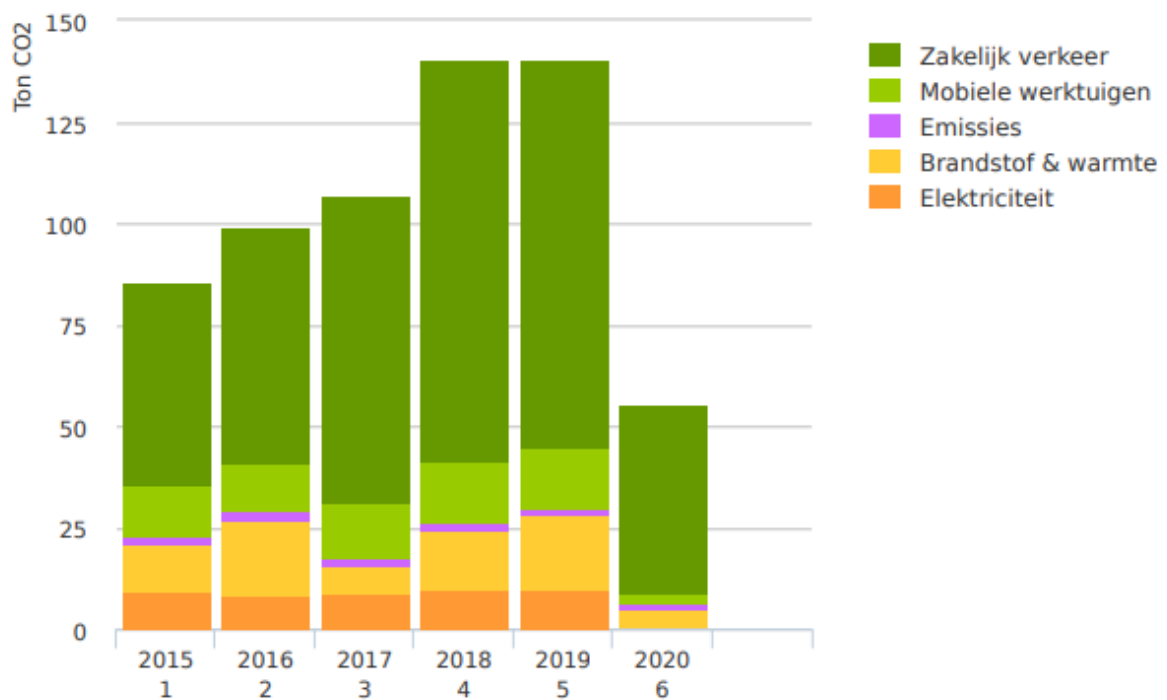
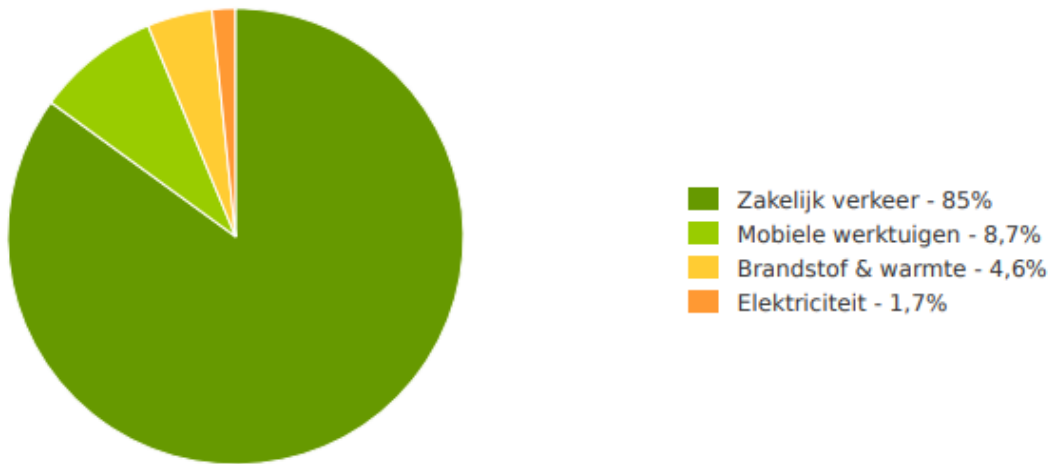
### Nexus Infra B.V. 2020

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.406 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	4,53 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R290 (= Propaan)	Emissies	347 kg	3,30 kg CO <sub>2</sub> / kg	1,14 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	450 liter	2,79 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,25 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	364 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,18 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	108 liter	1,81 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,195 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.576 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	12,5 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.565 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	11,5 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	6.980 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	22,5 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>54,9 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	6.397 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	3,56 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	6.397 kWh	-0,481 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-3,08 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,480 ton CO<sub>2</sub></i>
<i>CO<sub>2</sub> Scope 3 verborgen</i>			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>55,4 ton CO<sub>2</sub></b>



**Huidig verbruik en trends**

In de volgende ringdiagram is de waarden (percentages) van de CO<sub>2</sub>-footprint weergegeven.



## Hoofddoelstellingen en maatregelen

De directie heeft als hoofddoelstelling in het referentiejaar de volgende reductiedoelstelling gesteld:

- ☑ De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 1 lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling (% CO <sub>2</sub> - uitstoot per 1.000 km)	CO <sub>2</sub> uitstoot Scope 1	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO <sub>2</sub> - uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	131 ton	Referentiejaar	418.335	0,31 ton	Referentiejaar
2020	- 3,33%	54,9 ton	- 58%	166.369	0,33 ton	+6%
2021	-6,66%					
2022	-10%					

Er is besloten om de hoofddoelstelling op te splitsen in de volgende doelstellingen:

- ☑ De ton CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 2 per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling (% CO <sub>2</sub> - uitstoot per 1.000 km)	CO <sub>2</sub> uitstoot Scope 2	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO <sub>2</sub> - uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	9,67 ton	Referentiejaar	418.335	0,023 ton	Referentiejaar
2020	- 3,33%	0,48 ton	- 90% <sup>1</sup>	166.369	0,003 ton	-87%
2021	-6,66%					
2022	-10%					

<sup>1</sup>: Bij extrapoleren van verbruik Q1 en Q2 tot gehele jaar.

- ☑ De totale ton CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1.000 KM gereden lineair te laten afnemen tot 10% in 2022 ten opzichte van 2019

Jaar	Doelstelling (% CO <sub>2</sub> - uitstoot per 1.000 km)	Totale CO <sub>2</sub> uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO <sub>2</sub> - uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2019	Referentiejaar	140,67 ton	Referentiejaar	418.335	0,34 ton	Referentiejaar
2020	- 3,33%	55,4 ton	- 21% <sup>1</sup>	166.369	0,33 ton	-2%
2021	-6,66%					
2022	-10%					

<sup>1</sup>: Bij extrapoleren van verbruik Q1 en Q2 tot gehele jaar.

In de eerste helft van 2020 is er een daling in het CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. het hele referentiejaar 2019. Ook wanneer het vertaald wordt naar het aantal ton CO<sub>2</sub> per 1000 gereden kilometers zien we een daling. De cijfers zullen bij de directiebeoordeling geëvalueerd worden.



Op het moment zijn onderstaande maatregelen om CO<sub>2</sub>- en energieverbruik te reduceren in uitvoering bij Nexus Infra:

- ☑ Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik;
- ☑ Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik;
- ☑ Preventief onderhoud;
- ☑ Inkoop van groene energie;
- ☑ Reclamebord inzicht in welke lamp;
- ☑ Inzicht creëren maandelijks verbruik per bus per km.

