

**CO<sub>2</sub>-footprint**  
**Q1 & Q2 2019**

**CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3**

**Nexus Infra BV**  
**Nijverdal**



## Projectgegevens

Naam: CO<sub>2</sub>-prestatieladder Q1 & Q2 2019  
Status: Definitief

## Autorisatie

Naam: Mark Holterman  
Handtekening:

Datum: 10 oktober 2019



**Inhoud**

1. Energiebeleid.....	4
3. CO <sub>2</sub> -footprint .....	5
4. Huidig verbruik en trends .....	6
5. Hoofddoelstellingen en maatregelen .....	7



## 1. Energiebeleid

Wij, Nexus Infra B.V. hebben als missie: een partner te zijn voor onze stakeholders op gebied van regionaal infrawerk in Oost-Nederland. Om dit te bereiken hebben wij beleid opgesteld, waarvan deze beleidsverklaring de uitwerking is.

Ons beleid omvat de volgende uitgangspunten en is van toepassing op onze (tijdelijke) medewerkers, medewerkers van derden en bezoekers:

- het bereiken en behouden van een renderende en op continuïteit gerichte organisatie;
- het benutten van kansen en beheersen van onze risico's;
- het bereiken en behouden van stakeholdertevredenheid;
- het voldoen aan de wensen, behoeften en verwachtingen van externe en interne stakeholders en aan geldende wet- en regelgeving;
- het creëren en behouden van optimale arbeidsomstandigheden;
- het bereiken van continue verbetering van de organisatie;
- het voorkomen van (bijna)ongevallen, persoonlijk letsel, ziekteverzuim en materiële schade;
- het voorkomen van milieu-incidenten;
- het voorkomen van verspilling en milieuschade.

Om het beleid te verwezenlijken heeft Nexus Infra B.V. een managementsysteem ontwikkeld conform de eisen van NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA\*\* 2008/5.1 en de CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 3.

Ons managementsysteem:

- beschrijft de wijze waarop wij onze processen beheersen en onze doelstellingen willen bereiken;
- is voor alle medewerkers in te zien en wordt begrepen, uitgedragen en gebruikt;
- stimuleert samenwerking en onderlinge verbondenheid binnen onze organisatie;
- is gericht op het bereiken van continue verbetering op het gebied van continuïteit.

Onze missie, visie, strategie en beleid zijn vertaald in concrete (SMART) doelstellingen en verbeterprojecten. Aan de hand hiervan monitoren wij onze prestaties en sturen zo nodig bij. Wij inventariseren en evalueren continu de kritische factoren ten aanzien van continuïteitsrisico's. Om deze kritische factoren te beheersen worden middelen ter beschikking gesteld en preventieve maatregelen genomen die nodig zijn om zo de gewenste kwaliteit na te kunnen streven.

Ons beleid kan alleen slagen als wij, directie, medewerkers en tijdelijke medewerkers van Nexus Infra hieraan een positieve bijdrage leveren.

Ik vertrouw op jullie medewerking.



### 3. CO<sub>2</sub>-footprint

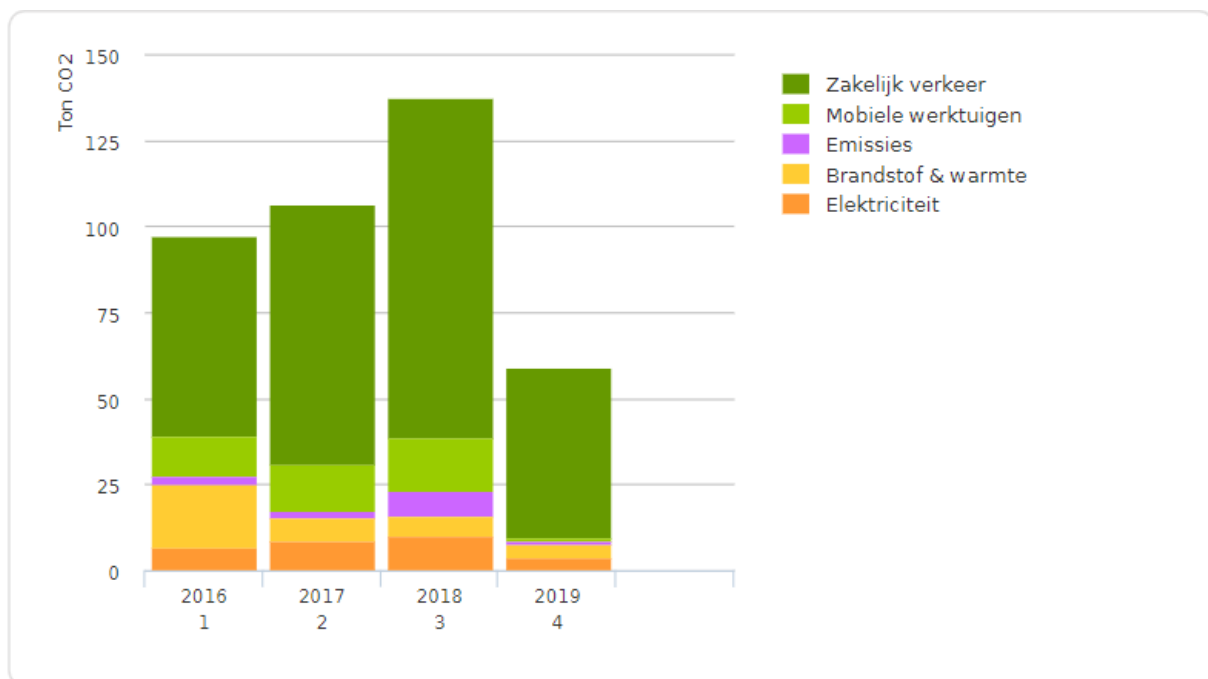
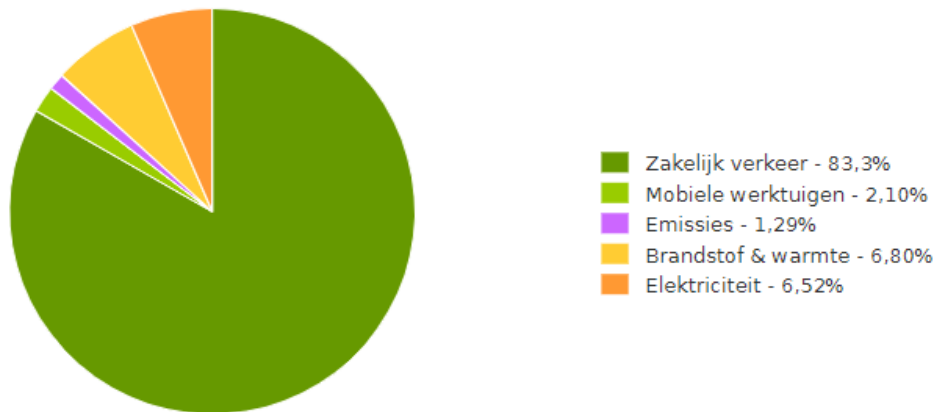
In de onderstaande tabel staat de CO<sub>2</sub>-footprint van de eerste twee kwartalen van 2019 van Nexus Infra, opgesteld conform de eisen van ISO14064-1 (7.3.1 a-q). Als referentiejaar geldt 2017, omdat voor 2016 nog groene energie werd ingekocht waardoor er andere verhoudingen ontstaan met het energieverbruik.

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.121 m <sup>3</sup>	1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	4,01 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R290 (= Propaan)	Emissies	231 kg	3,30 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,762 ton CO <sub>2</sub>
Schone benzine	Mobiele werktuigen	150 liter	2,79 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,418 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	194 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,628 ton CO <sub>2</sub>
LPG	Mobiele werktuigen	108 liter	1,81 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,195 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.094 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	11,2 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.850 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	12,4 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.885 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	25,5 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>55,1 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	5.927 kWh	0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	3,85 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,649 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>3,85 ton CO<sub>2</sub></i>
			Totaal	59,0 ton CO <sub>2</sub>
			Compensatie	0 ton CO <sub>2</sub>
<i>CO<sub>2</sub> scope 3 verborgen</i>			<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>59,0 ton CO<sub>2</sub></b>



**4. Huidig verbruik en trends**

In de volgende ringdiagram is de waarden (percentages) van de CO<sub>2</sub>-footprint weergegeven.



1 2016 2 2017 3 2018 4 2019



## 5. Hoofddoelstellingen en maatregelen

De directie heeft als hoofddoelstelling in het referentiejaar de volgende reductiedoelstelling gesteld:

- ☑ De totale CO<sub>2</sub> uitstoot (ton/jaar) te laten afnemen van 107 ton CO<sub>2</sub> in 2017 (referentiejaar) naar 78,85 ton CO<sub>2</sub> in 2020.

Jaar	Doelstelling (ton/jaar)	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/jaar)	Reductie CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/jaar)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2017	Referentiejaar	107	Referentiejaar	Referentiejaar
2018	80,51	132	+25	+23%
2019	79,68	59	-48	-50%
2020	78,85	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.

Er is besloten om de hoofddoelstelling op te splitsen in de volgende doelstellingen:

- ☑ De CO<sub>2</sub> uitstoot (€/jaar) te laten afnemen van 10,98 ton CO<sub>2</sub> per euro in 2017 (referentiejaar) naar 10,64 CO<sub>2</sub> ton per euro in 2020.

Jaar	Doelstelling (ton CO <sub>2</sub> /€)	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/jaar)	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/€)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2017	Referentiejaar	107	10,98	Referentie
2018	10,86	132	15	+4,02 ton/€
2019	10,75	59	4	-6,98
2020	10,46	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.

- ☑ De CO<sub>2</sub> uitstoot (FTE/jaar) te laten afnemen van 5,4 ton CO<sub>2</sub> per FTE in 2017 (referentiejaar) naar 5,23 ton per FTE in 2020.

Jaar	Doelstelling (ton CO <sub>2</sub> /FTE)	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/jaar)	FTE	CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/FTE)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2017	Referentiejaar	107	19,5	5,39	Referentiejaar
2018	5,33	132	17	7,76	+2,37 ton/FTE
2019	5,28	59	18	3,28	-3,11
2020	5,23	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.	n.n.b.

In de eerste helft van 2019 is er een daling in het CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. het hele referentiejaar 2017. Als we de tendens van de eerste twee kwartalen van 2019 zouden doortrekken, dan zou de uitstoot in 2019, na een stijging in 2018, weer gelijk zijn aan 2017. Hier zijn echter nog geen gegronde uitspraken over te doen en evaluatie zal plaatsvinden, nadat alle gegevens van 2019 bekend zijn (Q1 of Q2 2020).

Op het moment zijn onderstaande maatregelen om CO<sub>2</sub>- en energieverbruik te reduceren in uitvoering bij Nexus Infra:

- ☑ Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik;
- ☑ Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik;
- ☑ Preventief onderhoud;
- ☑ Inkoop van groene energie;
- ☑ Reclamebord inzicht in welke lamp;
- ☑ Inzicht creëren maandelijks verbruik per bus per km.

