

# **Emissie inventaris en reductie maatregelen**

## **CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3**

**Conform 1.A.1, 1.A.2, 1.A.3, 2.A.1, 2.A.2, 2.A.3, 3.A.1, 3.A.2  
1.B.1, 1.B.2, 2.B.1, 2.B.2, 2.B.3, 2.B.4, 3.B.1 en 3.B.2**

**Nexus Infra BV  
Nijverdal**



**Projectgegevens:**

naam: CO<sub>2</sub>-prestatieladder  
Status: Definitief

Autorisatie:  
Naam: Peter Boksebeld  
Handtekening:

Datum: 7-12-2017

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
2 Basisjaar	5
3 CO <sub>2</sub> -prestatieladder	5
3.1 Het model	5
3.2 De niveaus	6
3.3 EMVI-criteria	6
3.4 De procedure	7
4 Zelfevaluatie	7
4.1 Vaststellen van de organisatorische grens	7
4.2 Inzicht in energiestromen en energieverbruikers	7
5 Reductiedoelstellingen en maatregelen	10
5.1 Reductie van het dieselgebruik	10
5.2 Reductie van het energieverbruik	11
6 Participatie	12
7 Zelfbeoordeling	12
7.1 Waar komen we vandaan?	12
7.2 Waar staan we nu?	12
7.3 Waar gaan we naar toe?	12

## Bijlagen:

I Uittreksel Kamer van Koophandel Trivium vastgoed B.V.

II Uittreksel Kamer van Koophandel Nexus Infra B.V.

## Inleiding

Nexus Infra B.V. verricht werkzaamheden op het gebied van de infrastructuur, het uitvoeren van grond- weg- en waterbouw met name onderhoud asfalt, bestratingen en rioolwerken. Nexus Infra is een specialist in regionaal infrawerk. Nexus Infra staat voor verbinden. Wij verbinden wegen, wij verbinden kwaliteit aan resultaat en gaan graag met klanten de verbintenis aan. Nexus Infra gaat door op de weg, zoals die door de Noord Nederlandsche Wegenbouw Maatschappij en later Ballast Nedam Infra zijn ingeslagen. Daarbij gebruik makend van de meer dan 75 jarige historie en ervaring. We zijn dan ook zeer bekend met de omgeving, spreken de taal en kennen de mensen.

## Activiteiten

Nexus Infra focust zich op infra werkzaamheden in Oost-Nederland, werkzaamheden waar wij ons al jaren echt in onderscheiden. Wij nemen opdrachtgevers de complete voorbereiding, uitvoering en het onderhoud van civieltechnisch werk uit handen. Onze activiteiten bestaan voornamelijk uit:

- Advies
- Grondwerk
- Riolering
- Straatwerk
- Asfalt

## Missie

Nexus Infra is een jong en dynamisch wegenbouwbedrijf dat zich richt op infrastructurele werken in het oosten van het land. Wij hanteren korte lijnen zodat we efficiënt en concurrerend kunnen werken. Wij zijn integer, werken oplossingsgericht en komen afspraken na.

Toch moeten opdrachtgevers ons in de eerste plaats inschakelen voor blijvende kwaliteit. Ons motto is: “de ergernis van de slechte kwaliteit duurt voort als de vreugde over de lage prijs al lang verdwenen is”.

## Visie

Gezien het feit dat wij een ‘specialist in regionaal infrawerk ‘ zijn, richten wij ons volledig op de onderhandse markt (gemeentes, provincies, waterschappen) in onze regio. Deze opdrachtgevers besteden vooral onderhands aan middels RAW-bestekken (al of niet met EMVI).

Wij profileren ons door een goede kennis van ons werkgebied, kwalitatief goed personeel, kwalitatief goede onderaannemers, kleine efficiënte organisatie en een concurrerende kostenstructuur.

We merken dat onze klanten in de toekomst andere aspecten van onze dienstverlening belangrijker gaan vinden. We willen hier graag goed op voorbereid zijn. Dat doen we door innovatief te zijn op technisch vlak, maar ook door samen met onze medewerkers onszelf structureel te ontwikkelen. We hebben ingezet op een nieuwe innovatieve weg, waarbij wij onze klanten kunnen beloven dat zij de toegevoegde waarde van Nexus Infra terug zien in:

- Klantgerichtheid
- Vakkundigheid

- Innovativiteit
- Proactiviteit

In het streven naar continue verbetering van de organisatie en de kwaliteit van het door ons geleverd werk, bieden wij de gelegenheid aan onze medewerkers om hun kennis en vakkundigheid door opleidingen en cursussen te verbreden. Uiteraard zijn wij ISO9001 en VCA\* gecertificeerd. De volgende doelstelling van de directie is het behalen van het certificaat CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3. Nexus Infra blijft werken aan het terugdringen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot, bevordering van samenwerking in de keten en daar mee bij te dragen aan de verduurzaming van de keten. Verantwoordelijk voor het interne CO<sub>2</sub>-beheerssysteem is de directie. Nexus Infra en haar directie onderschrijven de inhoud van dit portfolio

## 2. Basisjaar

Nexus Infra heeft de laatste jaren al een aantal inspanningen en investeringen gedaan om het stroomverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren. Als referentiejaar wordt 2015 gekozen omdat vanaf dit jaar de gegevens in kaart zijn gebracht. Nexus Infra BV is serieus actief met het plegen van inspanningen en investeringen die een energiebesparing of reductie van schadelijke emissies tot gevolg hebben.

## 3 De CO<sub>2</sub>-prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van het CO<sub>2</sub>. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten kan nog veel winst worden behaald in energiebesparing, het efficiënt gebruik van materialen en duurzame energie. Inzicht, reductie, transparantie en participatie. Deze vier woorden vormen de kern van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Steeds meer bedrijven raken bekend met deze principes van het duurzaamheidsinstrument dat bedrijven stimuleert om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Zowel in de bedrijfsvoering als in de keten. Gecertificeerde bedrijven leveren bijzondere prestaties door de ladder te gebruiken als motor van innovatie en bij het reduceren van hun CO<sub>2</sub>-uitstoot. We kunnen stellen dat duurzaamheid de nieuwe norm voor hedendaags ondernemen is geworden. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is daarbij een belangrijke stimulans voor organisaties om duurzaamheid concreet te maken. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder geeft niet alleen inzicht in de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot, het helpt ook om de reductie van CO<sub>2</sub> efficiënt aan te pakken en aan relaties duidelijk te maken hoe dit gebeurt. Bovendien daagt de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder uit om samen te werken en innovatie te stimuleren.

### 3.1 Het model

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder bevat een methodiek die gebaseerd is op de veronderstelling dat de uitvoering van projecten en de manier waarop de processen worden gemanaged, in een bepaald stadium van volwassenheid verkeert. Het model kent vijf niveaus van volwassenheid. De onderneming kan een volgend niveau bereiken door verbeteringen in de bestaande processen en methoden door te voeren.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is opgebouwd uit vijf niveaus(treden), opklimmend van 1 naar 5. Per niveau zijn vaste eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO<sub>2</sub>-prestatie van het

bedrijf en haar projecten. Deze eisen komen voort uit de vier gehanteerde invalshoeken(A t/m D) met elk een eigen wegingsfactor. De plaats van een bedrijf op deze ladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop het bedrijf aan de eisen voldoet.

### 3.2 De niveaus

#### **Niveau 1, 2 en 3: De eigen CO<sub>2</sub>-huishouding op orde**

Deze niveaus van de ladder leiden tot de CO<sub>2</sub>-footprint( scope 1 en 2) van het bedrijf en zijn projecten met reductiedoelstellingen, de nodige interne en externe communicatie en een actieve rol in de sector of keten. Een en ander is gebaseerd op onderzoek naar eigen energieverbruik met haalbare doelstellingen voor reductie. Met name op niveau 3 en hoger is het extern communiceren een vereiste voor een doeltreffende werking van de ladder binnen de sector maar ook daarbuiten. Blijvende toegankelijkheid van gepubliceerde informatie verdient sterke aandacht.

#### **Niveau 4: Samen met en voor de sector**

In aanvulling op het inzicht op niveau 3 en lager in de scope 1 en 2 emissies, worden op niveau 4 ook scope 3 emissies betrokken. Het karakteristieke van niveau 4 zit hem in innovatieve initiatieven en resultaten voor CO<sub>2</sub>-bewust handelen en reductie van indirecte emissies gerelateerd aan scope 3. Gebaseerd op de ketengedachte, innovatie, gezamenlijke reductie, initiatief nemen, participeren, sectoraal denken en extern communiceren wat op dit niveau beleidsmatig en planmatig moet zijn ingevuld.

#### **Niveau 5: Op maatschappelijk niveau**

Op dit niveau krijgen de CO<sub>2</sub>-prestaties een maatschappelijke betekenis. Eigen aanbieders doen mee, publieke betrokkenheid, samenwerking met overheden of organisaties, bereiken van gestelde doelen.

### 3.3 EMVI-CRITERIA

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kan worden aangewend als criterium in het kader van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI). In dat geval is het aangeboden niveau op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maatgevend voor het te verlenen gunningsvoordeel in het kader van de EMVI. De gedachte dat opdrachtgevers niet voorschrijven maar een mogelijkheid aanreiken waarmee inschrijvers zich kunnen onderscheiden is hierbij doorslaggevend. De doelstellingen die ten grondslag liggen aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden als EMV Criteria opgenomen. Bij inschrijving kiest de aanbieder een ambitieniveau wat bij gunning uitdrukkelijk onderdeel wordt van de overeenkomst en dient te worden doorgevoerd in de realisatie van het project. Het CO<sub>2</sub>-ambitieniveau wordt gewaardeerd als een kwalitatief onderdeel van de inschrijving. In de aanbestedingsdocumenten van de opdrachtgever wordt aangegeven in welke mate kwaliteit meeweegt ten opzichte van de prijs in het kader van de EMVI.

### 3.4 De procedure

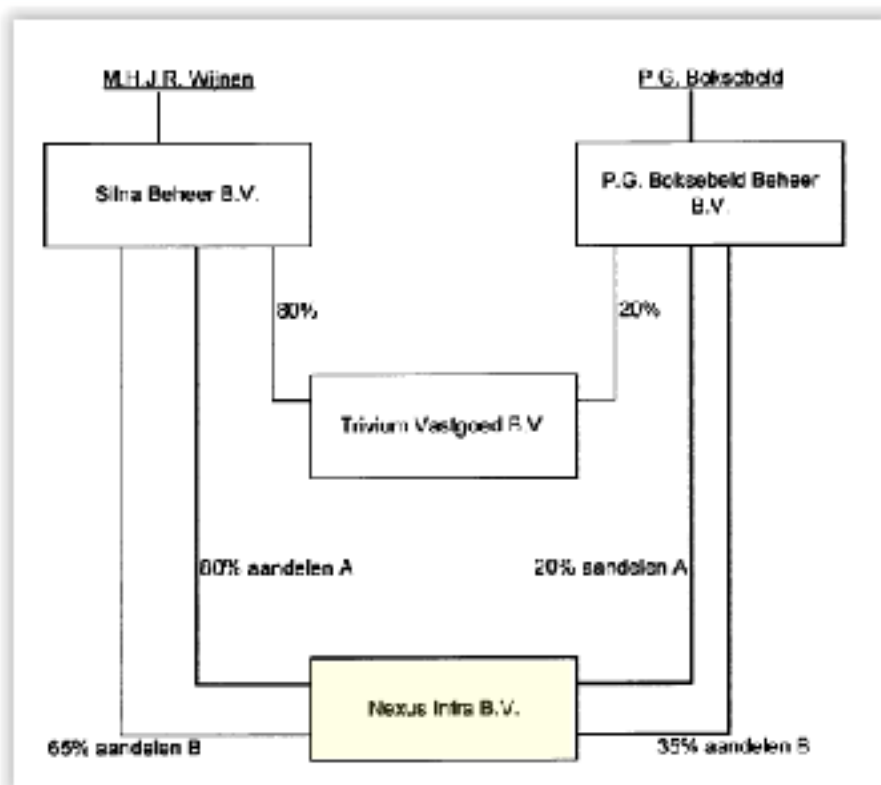
Het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder(versie 3.0) is het enige formele document dat het

kader vormt voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Alle benodigde formele informatie over het certificatie-traject is daarin opgenomen. Het omvat doelstellingen, methoden, eisen, definities, conversiefactoren en geeft richting door middel van toelichtingen. Tevens is gebruik gemaakt van de Praktische Gids voor bedrijven: Hoe maak je gebruik van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder? deel1: certificeren t/m niveau 3. Het bedrijf bepaalt door middel van een zelfevaluatie haar eigen niveau op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Aan de hand van de conclusie stelt het bedrijf een portfolio op met de benodigde bewijsdocumenten. Daarna wordt een Ladder Certificerende Instelling (Ladder CI) ingeschakeld voor beoordeling van het niveau. Een succesvolle ladderbeoordeling wordt afgesloten met het vaststellen van het niveau, de rapportage en verstrekking van het certificaat.

#### 4. ZELFEVALUATIE

##### 4.1 Vaststellen van de organisatorische grens

In het organogram staat het overzicht van de maatschappijen die voor Nexus Infra BV van belang zijn.



De organisatorische begrenzing voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is bepaald tot Nexus Infra B.V. gevestigd te Nijverdal. De beheersmaatschappijen zijn buiten beschouwing gelaten. Trivium Vastgoed heeft geen invloed voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De auto's en energie staan op Nexus Infra BV. Het uittreksel van de Kamer van Koophandel van Nexus Infra BV is opgenomen in de bijlage.

## 4.2 Inzicht in energiestromen en energieverbruikers

Inzicht in het eigen energieverbruik is een belangrijke basis om te komen tot mogelijkheden voor reductie van het gebruik van energie. De emissie inventaris is opgesteld volgens ISO 14.064-1. De interne stromen van het energieverbruik van het jaar 2015 en 2016 zijn in beeld gebracht. Vervolgens zijn deze gegevens vertaald naar de CO<sub>2</sub>-emissies in scope 1 en 2 die hiervan het gevolg zijn.

In deze fase zijn alle energiedata (gas, brandstof en elektriciteit) verzameld. De gegevens zijn verkregen door de informatie op basis van facturen en leveringsoverzichten van leveranciers. Voor niveau 3 zijn scope 1 en 2 CO<sub>2</sub>-emissies van toepassing.

Scope 1 zijn alle emissies door gas (voor bijvoorbeeld gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en brandstof (voor het eigen wagenpark en materieel).

Scope 2 zijn alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, emissies door zakelijke vliegkilometers en emissies door zakelijk gereden kilometers met privé-auto's.

Er zijn nog geen projecten aangenomen die met gunningsvoordeel zijn verkregen.

	Energieverbruik		Conversie factor	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)	
	2015	2016		2015	2016
<b>Scope 1</b>					
Aardgas [m <sup>3</sup> ]	5.994	9.772	1,887	11	19
Diesel (trilplaten) [l]	3.203	3.203	3,230	10	10
Diesel (auto's) [l]	17.957	19.572	3,230	58	63
Propaan [l]	665	665	1,725	1	1
Aspen (blauw en oranje) [l]	795 l	570	2,740	2	2
<b>Scope 2</b>					
Elektriciteit (grijze stroom) [kWh]	17.817	15813	0,526	9	8
Privé auto	0	0	0	0	0
Vliegreizen	0	0	0	0	0
Totaal				92	103
Totaal ton per miljoen € omzet				12	10



Toelichting op de tabel:

**Aardgas:** De verwarming van de kantoorruimte en werkplaats zorgen voor het totale verbruik van aardgas. Deze ruimten zijn niet gewijzigd wat betreft inhoud of oppervlakte in de genoemde periode. Verschillen in gasverbruik per jaar zijn het gevolg van met name winterse omstandigheden. Voor 2016 was een afname van het gasverbruik verwacht, terwijl er een toename is opgetreden. De maanden november en december van 2015 zijn warmer geweest dan het gemiddelde in andere jaren. Dit is een mogelijke verklaring van het relatief lage gasverbruik in 2015 ten opzichte van het gasverbruik in 2016. Een andere mogelijkheid is dat de CV-ketel (dit jaar vervangen) niet meer optimaal heeft gewerkt met een hoger gasverbruik tot gevolg. Tevens is er een mechanische ventilatie aangelegd om het binnenklimaat te verbeteren. Het kan zijn dat hierdoor meer koude lucht opgewarmd moet worden met een hoger gasverbruik tot gevolg.

**Diesel (trilplaten):** De diesel wordt gebruikt voor de trilplaten. Deze brandstof wordt getankt bij onderaannemers die werkzaam zijn op onze projecten en een brandstoftank bij zich hebben. Deze hoeveelheid diesel is een schatting van het verbruik naar het aantal apparaten, het verbruik van deze apparaten en het aantal draaiuren van deze apparaten.

**Diesel (auto's):** Daarnaast wordt er diesel gebruikt voor de auto's. In 2015 zijn er nieuwe auto's bijgekomen waardoor de toename van het verbruik van diesel verklaard kan worden.

**Propana:** De hoeveelheid propaan in die is verbruikt in 2016 is bepaald aan de hand van de inkoopfacturen. Voor 2015 is gesteld dat de hoeveelheid propaan gelijk is aan de hoeveelheid in 2016. Op het totale CO<sub>2</sub>-verbruik heeft propaan geen grote invloed.

**Aspen (2 takt oranje en 4 takt blauw):** Aspen is een alkylaatz benzine, deze hoogwaardige benzine is speciaal ontwikkeld voor het gebruik van machines waarbij mensen in de buurt werken. Aspen is beter voor mens, milieu en machine doordat er minder uitstoot van schadelijke stoffen naar de omgeving is. Omdat er geen conversiefactor van Aspen bekend is, is hiervoor de conversiefactor van euro 95 gebruikt.

**Elektriciteit:** In maart 2016 is Nexus verandert van energieleverancier. Voor maart 2016 is de stroom geleverd als groene energie op basis van Nederlandse wind. Na maart 2016 is grijze stroom geleverd. Nexus koopt samen met andere bedrijven stroom in verband met een inkoopvoordeel.

**Prive auto:** Voor zakelijke doeleinden worden in principe geen prive auto's gebruikt.

**Vliegreizen:** Er vinden geen vliegreizen plaats voor zakelijke doeleinden.

### Conclusie CO<sub>2</sub>-footprint

De omzet bedraagt in 2015 7,5 miljoen euro en in 2016 10 miljoen euro. De totale CO<sub>2</sub>-emissie is toegenomen in 2016 ten opzichte van 2015. De CO<sub>2</sub>-emissie per miljoen omzet is gedaald in 2016 ten opzichte van 2015. De toename van de CO<sub>2</sub>-emissie is toe te schrijven aan het feit dat er meer auto's in gebruik zijn en door de overgang op grijze stroom.

## 5 Reductiedoelstellingen en maatregelen

Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen.

De directie van Nexus Infra heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:  
5% per euro omzet ton CO<sub>2</sub> reductie in 2021 ten opzichte van 2016

### Scope 1:

Reductiedoelstelling 5% per euro omzet ton CO<sub>2</sub> reductie in 2021 ten opzichte van 2016

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende emissiestromen:

- Brandstof verbruik wagenpark en materieel
- Verwarming van kantoren en werkplaats

### Scope 2:

Reductiedoelstelling 5% per euro omzet ton CO<sub>2</sub> reductie in 2021 ten opzichte van 2016

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende emissiestromen:

- Elektriciteit

### 5.1 Reductiemaatregelen van het dieselverbruik

De mogelijkheden om het diesel te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. In de volgende tabel staat een overzicht van de reductiemaatregelen, die Nexus Infra heeft genomen of van plan is om de nemen, om het gebruik van diesel te verlagen en zo de hoeveelheid CO<sub>2</sub> te reduceren.

nr.	actie	doel	planning	status
1	invoeren brandstofregistratiesysteem	inzicht te krijgen in het totale brandstofverbruik	2016	uitgevoerd
2	optimaliseren van brandstofregistratiesysteem	inzicht in verbruik per voertuig/apparaat en/of gebruiker	2018	
3	bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een duurzamer en lager verbruik	reductie dieselverbruik	2017 - doorlopend	
4	bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik	reductie dieselverbruik	2017 - doorlopend	
5	bijhouden administratie van aantal draaiuren trilplaten	meer inzicht in gebruik en verbruik van de trilplaten		
6	tijdig onderhoud van apparaten / auto's	geen onnodig verbruik diesel		

7	onderzoek naar gebruik efficiëntere diesel	brandstofbesparing		
8	stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden d.m.v. toolbox zuinig rijden ter beschikking te stellen aan bestuurders	brandstofbesparing en bewustwording		
9	stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden d.m.v. het volgen een (online) training	brandstofbesparing en bewustwording		
10	stimuleren zuinig rijden door monitoring	monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders		
11	jaarlijkse controle bandenspanning	brandstofbesparing		

## 5.2 Reductiemaatregelen van het energieverbruik

De mogelijkheden om het energieverbruik te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. In de volgende tabel staat een overzicht van de reductiemaatregelen, die Nexus Infra heeft genomen of van plan is om de nemen, om het energieverbruik te verlagen en zo de hoeveelheid CO<sub>2</sub> te reduceren.

nr.	actie	doel	planning	status
1	uitvoeren van energieonderzoek (maatwerkadvies)	inzicht te krijgen hoe het energieverbruik gereduceerd kan worden	2015	uitgevoerd
2	Monitoren energieverbruik	inzicht te krijgen hoe het energieverbruik gereduceerd kan worden	Doorlopend	
3	verwarmingsbuizen kruipruimte isoleren	lager elektriciteitsverbruik	2016	uitgevoerd
4	zonwerende folie aanbrengen	lager elektriciteitsverbruik	2016	uitgevoerd
5	TL-verlichtingen vervangen door LED-verlichting	lager elektriciteitsverbruik	2016	uitgevoerd
6	thermostaten verplaatsen	lager elektriciteitsverbruik	2016	uitgevoerd
7	CV-ketel vervangen	lager gasverbruik	2017	uitgevoerd
8	bewustwording medewerkers		continu proces	continu
9	bij aanschaf nieuwe elektrische apparatuur letten op energieaspecten	lager elektriciteitsverbruik	continu proces	continu
10	aanwezigheidsafhankelijke schakeling voor verlichting gebruiken	lager elektriciteitsverbruik		
11	schakelklokken installeren op apparaten zoals reclamebord, buitenverlichting en koffieautomaat.	lager elektriciteitsverbruik		
12	zonnepanelen installeren	duurzamere energieopwekking		
13	verbeteren van tochtaden of kierdichting aanbrengen	lager gasverbruik		

14	inkoop van groene energie	duurzamer en CO <sub>2</sub> -reductie	2018	
15	preventief onderhoud			

## 6 Participatie

Nexus Infra heeft een inventarisatie gemaakt van de initiatieven in de sector met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie. Op basis hiervan heeft Nexus Infra de keuze gemaakt om zich aan te sluiten bij de Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal en hiervoor een actieve bijdrage te leveren.

## 7 Zelfbeoordeling

Het realiseren van de doelstellingen maken we gebruik van de PDCA-cyclus (model van Deming). Het proces start met de stap PLAN, waarbij de bestaande situatie wordt onderzocht en een plan voor verbetering wordt ontwikkeld. Concreet is de vertaling naar reductiedoelstellingen gemaakt. Vervolgens worden de geplande verbeteringen ten uitvoer gebracht in de stap DO. Het resultaat van de verbetering wordt gemeten bij de stap CHECK. Na beoordeling van de behaalde resultaten kunnen maatregelen worden getroffen in de stap ACT. De verschillende stappen blijven zich herhalen waardoor het sturingselement in stand blijft. Deze PDCA-cyclus is ingebouwd in het kwaliteitsmanagementsysteem.



### 7.1 Waar komen we vandaan?

Vanaf 2015 zijn de gegevens bekend voor het inzichtelijk maken van de diverse energiestromen en brandstoffen en de bijbehorende verbruiken. In de afgelopen jaren zijn diverse inspanningen verricht om het verbruik te verminderen. Voor 2017 is de doelstelling om het certificaat voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau 3 te behalen.

### 7.2 Waar staan we nu?

De CO<sub>2</sub>-emissie is in kaart gebracht voor het jaar 2015 en 2016. Als referentiejaar wordt 2015 gebruikt. Er zijn reductiedoelstellingen vastgesteld met betrekking tot de reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie voor het jaar 2022. Er is een maatregelenlijst opgesteld aan de hand waarvan Nexus Infra deze doelstelling wil bereiken. Met behulp van de PDCA-cyclus zal worden vastgesteld wat de resultaten zijn in de komende jaren.

### 7.3 Waar gaan we naar toe?

Voor 2017 is het doel om het certificaat van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau te behalen. Nexus Infra heeft de ambitie om stapsgewijs de CO<sub>2</sub>-prestatieladder verder te beklimmen. Als onderneming willen wij onze verantwoordelijkheid met betrekking tot onze CO<sub>2</sub>-emissie nemen. Dit is een belangrijke reden die geleid heeft tot deelname aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Daarnaast speelt het financiële voordeel door besparingen en gunningsvoordeel een belangrijke rol.